ГАЗПРОМ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

ПРОЕКТИРОВЩИК

№2 (37). **Март 2019 г.** | Корпоративное издание ООО «Газпром проектирование» и проектных институтов ПАО «Газпром»

А У НАС НАГРЕЛСЯ ГАЗ!
стр. 3

ОСОЗНАНИЕ ЛИЧНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И САМОКОНТРОЛЬ
стр. 5

Я ПОМНЮ МНОГИХ И ВЫРАЖАЮ ИМ ГЛУБОКУЮ БЛАГОДАРНОСТЬ
стр. 6

СОБЛЮДАЕМ ФИРМЕННЫЙ СТИЛЬ
стр. 7

ПРОИЗВОДСТВО

СЕНОМАН-АПТСКИЕ ЗАЛЕЖИ БОВАНЕНКОВСКОГО НГКМ – СИСТЕМООБРАЗУЮЩИЙ ПРОЕКТ

Бованенковское нефтегазоконденсатное месторождение – уникальный объект, который проходит весь жизненный цикл: от предынвестиционной работы до ввода в эксплуатацию объектов добычи и подготовки газа. Сегодня о том, как реализуется проект «Дообустройство сеноман-аптских залежей Бованенковского НГКМ» рассказывает ГИП Бюро управления проектами объектов добычи №2 Саратовского филиала ООО «Газпром проектирование» Роман Туголуков.

Газовый промысел №2

– Что представляет из себя данный проект и какое место он занимает в портфеле Саратовского филиала?

– Целью разработки проектной документации «Дообустройство сеноман-аптских залежей Бованенковского НГКМ» является обеспечения проектных уровней добычи газа и газового конденсата на газовых промыслах 1, 2 и 3 Бованенковского НГКМ в условиях падения пластового давления и необходимости подключения в разработку эксплуатационных пластов ПК-1, ПК-9 и ПК-10. Заказчиком проекта является ПАО «Газпром», агентом – ООО «Газпром добыча Надым».

Проект занимает ведущее место в портфеле заказов Саратовского филиала.

– Расскажите, пожалуйста, подробнее, о технических характеристиках проекта, его особенностях и нюансах.

– Если говорить в целом об освоении Бованенковского месторождения, то его удаленность от объектов социальной и производственной инфраструктуры потребовала новых передовых подходов и применения высокоэффективных технологий для решения поставленной задачи по проектированию, строительству и эксплуатации. Кроме того, Бованенковское месторождение – это огромное поле для исследования и изучения сложных геокриологических процессов.

В рамках дообустройства сеноман-аптских залежей Бованенковского НГКМ предусматривается проектирование следующих объектов и систем:

– обустройство эксплуатационных газовых скважин на пласты ПК1, ПК9 и ПК10 на существующих кустах и их подключение к действующим газосборным коллекторам с системой коррозионного мониторинга и противокоррозионной защиты;

– дожимные компрессорные станции 3-х очередей на ГП-1, ГП-2, ГП-3;

– теплообменное оборудование в здании стабилизации конденсата;

– система коррозионного мониторинга и противокоррозионной защиты объектов ГП-3;

>>> стр. 2

О ВАЖНОМ

ООО «ГАЗПРОМ ПРОЕКТИРОВАНИЕ» СОВМЕСТНО С ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ИРКУТСК» ПРОВЕЛИ ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОБСУЖДЕНИЯ МАТЕРИАЛОВ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ПО ДВУМ ОБЪЕКТАМ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

В феврале 2019 года в администрациях Казачинско-Ленского и Жигаловского районов состоялись общественные обсуждения материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объектам: «Магистральный газопровод «Сила Сибири». Участок «Ковыкта – Чаянда» и «Этап 5. Объекты УКПГ-2 (в том числе эксплуатационные скважины), конденсатопровод, терминал отгрузки конденсата в пос. Окунайский, ЦДКС» в составе стройки «Обустройство Ковыктинского газоконденсатного месторождения».

Основная цель проведения процедуры ОВОС заключается в выявлении значимых воздействий, которые могут быть оказаны на компоненты окружающей среды при строительстве и эксплуатации проектируемых объектов, в том числе при размещении объектов в границах экологической зоны атмосферного влияния Байкальской природной территории, а также в определении мероприятий, позволяющих предотвратить или минимизировать эти воздействия.

В ходе обсуждений отмечено, что при выполнении всех предусмотренных проектной документацией природоохранных мероприятий в период строительства и эксплуатации указанных производственных объектов воздействие на окружающую среду будет минимальным, без существенного негативного влияния.

По результатам общественных обсуждений принято решение одобрить намечаемую хозяйственную деятельность по вышеуказанным объектам.

На следующем этапе проектная документация по объектам будет представлена в Федеральную службу по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) для проведения государственной экологической экспертизы.

СПРАВКА

ООО «Газпром добыча Иркутск» является эксплуатирующей организацией объектов добычи и подготовки газа и газового конденсата, а также заказчиком по проектированию и строительству объектов обустройства газоконденсатных месторождений в Иркутской области, лицензии на которые принадлежат ПАО «Газпром».

Проектируемый участок Ковыкта – Чаянда предназначен для подачи газа, добываемого на Ковыктинском газоконденсатном месторождении, в магистральный газопровод «Сила Сибири» с целью газоснабжения регионов Дальневосточного федерального округа с учетом экспорта газа на рынки Китая и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Общая протяженность магистрального газопровода на участке Ковыкта – Чаянда составляет 803,5 км.

стр. 1 <<<

– разработка и реализация мероприятий по сохранению производительности технологических линий низкотемпературной сепарации на всех ГП в период аномально высоких температур атмосферного воздуха (летний период).

СПРАВКА

Бованенковское месторождение является крупнейшим на полуострове Ямал по разведанным запасам газа. Начальные запасы газа – 4,9 трлн куб. м.

Проектный уровень добычи газа на Бованенковском месторождении – 115 млрд куб. м в год. В перспективе проектный уровень должен увеличиться до 140 млрд куб. м в год за счет подключения неоком-юрских залежей.

Первоочередным объектом освоения являются сеноман-аптские залежи Бованенковского месторождения. Их разработка обеспечивается тремя газовыми промыслами: первый введен в эксплуатацию в 2012 году, второй – в 2014 году, третий – в 2018 году.

Несмотря на тяжелые природно-климатические условия Ямала, полуостров становится плацдармом для применения высокоэффективных и безопасных инновационных технологий и технических решений.

Компрессорная станция «Байдарацкая»

– Какие стадии проекта уже реализованы и что еще предстоит сделать?

– В настоящее время разработаны основные технические решения, которые согласованы с ООО «Газпром добыча Надым», отработаны замечания ПАО «Газпром».

По результатам основных технических решений принято предложение проектировщика о разработке проектной документации отдельными этапами:

– 1 этап: дожимные компрессорные станции (3 очередь) на ГП-2, ГП-1;

– 2 этап: кусты газовых скважин (3 этап) на ГП-1, ГП-2, ГП-3, включая объекты пром-инфраструктуры и мероприятий по сохранению производительности технологических линий на всех ГП в период аномально высоких температур атмосферного воздуха;

– 3 этап: дожимная компрессорная станция (3 очередь) на ГП-3;

– 4 этап: электростанция собственных нужд (2 очередь, 2 этап) на промбазе ГП-2.

Бованенковское месторождение

Роман Анатольевич Туголуков в 2001 году окончил Саратовский государственный технический университет по специальности «Промышленное и гражданское строительство». В июне 2002 года пришел на работу в ДОАО «ВНИПИгаздобыча» на должность инженера строительного отдела.

Летом 2003 года начал стажировку в бюро главных инженеров проектов, по окончании которой стал заместителем ГИПа в бюро управления проектом «Ямал». За период работы в бюро прошел путь от заместителя ГИПа до ведущего ГИПа, который фактически является техническим руководителем бюро. Удостоен премии ОАО «Газпром» в области науки и техники за 2013 год.

В 2015 году в должности ГИПа поступил на работу в Саратовский филиал ООО «Газпром проектирование.

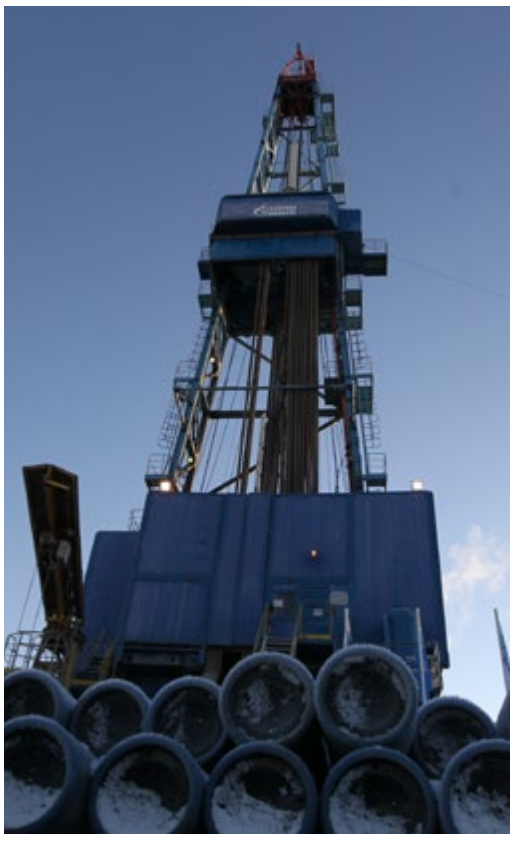
С целью реализации вышеуказанных предложений ООО «Газпром добыча Надым» подготовило изменение к заданию на проектирование, согласовало с ООО «Газпром проектирование» и направило на утверждение в ПАО «Газпром».

Кроме этого, генеральный проектировщик разработал техническую часть закупочной документации по выбору поставщиков материально-технических ресурсов в ходе проектно-изыскательских работ. На данный момент вышеуказанная документация согласована ООО «Газпром добыча Надым» и направлена на согласование в ПАО «Газпром».

Следует отметить, что центр инженерных изысканий Саратовского филиала выполняет комплексные инженерные изыскания в строгом соответствии со сроками, предусмотренными договором. В марте изыскатели филиала приступят к выполнению второго этапа работ – геотехническим изысканиям.

– Какие структурные подразделения задействованы в работах по проекту? Могли бы кого-то отметить или выделить?

– Инвестиционный проект «Дообустройство сеноман-аптских залежей Бованенковского НГКМ» – системообразующий проект. При выполнении проектно-изыскательских работ задействованы все производственные и функциональные подразделения без исключения. Все специалисты, принимающие участие в разработке проектной документации, без сомнения, вносят огромный вклад, используя свои высокие профессиональные знания и навыки.



Буровая установка «Екатерина» на Бованенковском месторождении

Подготовила Светлана Пугаченко
Использованы фотографии с официального сайта ПАО «Газпром»

СОТРУДНИЧЕСТВО

ПРИНЯТЫ РЕШЕНИЯ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ СОВМЕСТНОГО СОВЕЩАНИЯ

В ООО «Газпром проектирование» состоялась рабочая встреча с делегацией ОАО «Газпром трансгаз Беларусь».

Целью встречи, прошедшей 21 февраля в Санкт-Петербурге, стали переговоры по вопросам исполнения ООО «Газпром проектирование» договорных обязательств по разработке предпроектной и проектной документации (ППД) по объектам ОАО «Газпром трансгаз Беларусь», генеральным проектировщиком по которым назначено ООО «Газпром проектирование», в частности, разработка обоснований инвестиций, выполнение проектно-изыскательских работ по приоритетным проектам, проектам пикового баланса, а также проектам, реализуемым по поручениям федеральных органов власти. Помимо этого, в повестке дня совещания значились вопросы формирования расчета стоимости ПИР с учетом регламентных сроков ПАО «Газпром» и объемов разработки ППД и проектно-сметной документации на 2019 год.

В ходе обсуждения стороны, возглавляемые генеральным директором ООО «Газпром проектирвоание» Олегом Андреевым и генеральным директором ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» Владимиром Майоровым, отметили необходимость организации сотрудничества между ООО «Газпром проектирование» и ОАО «Газпром трансгаз Беларусь», а также решения вопроса по назначению ООО «Газпром проектирование» единственным исполнителем комплекса проектно-изыскательских работ по инвестиционной программе ОАО «Газпром трансгаз Беларусь».

В соответствии с принятыми решениями по результатам проведенного совещания в адрес ПАО «Газпром» подготовлено и направлено совместное обращение от ООО «Газпром проектирование» и ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» о назначении ООО «Газпром проектирование» единственным исполнителем проектно-изыскательских работ по объектам ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» и выполнении расчета стоимости проектно-изыскательских работ по объектам ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» в соответствии с требованиями нормативных документов Российской Федерации. В письме отдельно отмечено, что исторические проектные организации, на базе которых созданы филиалы ООО «Газпром проектирование», имеют многолетний положительный опыт проектирования объектов на территории Республики Беларусь.

Кроме того, стороны договорились провести анализ объемов работ инвестиционной программы на ПИР ОАО «Газпром трансгаз Белорусь» и возможности их выполнения силами ООО «Газпром проектирование» по стоимости ПИР, сформированной в соответствии с требованиями нормативных документов Российской Федерации, а также всесторонний анализ возможности выполнения авторского надзора за строительством объектов ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» на территории Республики Беларусь силами ООО «Газпром проектирование». Дополнительно будет проработан вопрос

об организации проведения технических советов по рассмотрению основных технических решений по объектам ОАО «Газпром трансгаз Беларусь», а также на постоянной основе обеспечена комплексная проверка разработанной ООО «Газпром проектирование» документации заинтересованными подразделениями ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» с предоставлением замечаний и предложений в директивные сроки.

Светлана Пугаченко

А У НАС НАГРЕЛСЯ ГАЗ!

Ряды кандидатов технических наук Нижегородского филиала ООО «Газпром проектирование» продолжают пополняться молодыми перспективными работниками, чьи научные исследования и разработки призваны двигать нефтегазовую отрасль вперед.
В конце 2018 года состоялась защита диссертационной работы старшего научного сотрудника группы теплогидравлических расчетов отдела технологического проектирования Дмитрия Парфенова, с которым мы поговорили о тематике диссертационной работы и практических вопросах, легших в основу ее написания.

– Дмитрий Валерьевич, чему посвящена Ваша диссертационная работа?

– Данная работа стала результатом исследований и разработок, посвященных решению проблемы нагрева элементов трубопроводной обвязки кранового узла при заполнении участков магистральных газопроводов. Надо отметить, что эти исследования я вел, еще будучи работником АО «Гипрогазцентр», и продолжил в составе Нижегородского филиала ООО «Газпром проектирование».

В 2011 году при запуске магистрального газопровода «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» в «Гипрогазцентр» поступили данные о случаях необъяснимого разогрева элементов крановых узлов МГ до недопустимых значений в 400 – 500°С при заполнении участков газопроводов. «Гипрогазцентру» как генеральному проектировщику было поручено разобраться в проблеме и найти пути ее решения.

Экспериментальные замеры, проведенные специалистами института при моем непосредственном участии, подтвердили факты перегрева элементов крановых узлов, несмотря на выполнение всех нормативных документов по проектированию и заполнению участков газопроводов. Было установлено, что вопреки ожидаемому снижению температуры газа согласно законам линейной гидравлики происходило резкое увеличение температуры поверхности некоторых трубопроводных элементов обвязки крановых узлов.

– Законы гидравлики перестали работать?

– Нет. К счастью, в мире сохранилась еще какая-то стабильность. Законы физики работают, в чем мы могли наглядно убедиться, когда при заполнении газом соседние участки трубы покрывались инеем.

– На одном участке иней, а на соседнем 400°С?! Как такое возможно?

– Мы тоже были удивлены. Как раз в период наших исследований в «Гипрогазцентр» на должность заместителя генерального директора по науке пришел Р.В. Агиней. Оказалось, что подобные проблемы уже встречались на других газопроводах нашей страны. Дальнейшую проработку этого вопроса я вел под руководством Руслана Викторовича и при содействии работников эксплуатирующих организаций «Газпром трансгаз Ухта» и «Газпром трансгаз Томск».

Мы выяснили, что проблема была вызвана внесением в 2000-х годах корректировок в типовую конфигурацию обвязки крановых узлов МГ, произведенную с целью более технологичного изготовления устройства обвязки. Однако при высокой скорости движения газа в момент заполнения участка газопровода в предложенном устройстве создавались условия для возникновения срывных вихревых колебаний, что вызывало разогрев в замкнутых полостях. Предсказать возникновение подобного явления, конечно, было невозможно.

Мы подробно исследовали этот вопрос, провели численное моделирование и предложили варианты решения проблемы для различных стадий жизненного цикла трубопровода: на стадии проектирования, строительства и эксплуатации.

– Дмитрий, я знаю, что результаты этой работы получили очень высокую оценку на различных конкурсах.

– Да, «Гипрогазцентр» получил патент «Способ предупреждения нагрева элементов трубной обвязки кранового узла при заполнении участков газопроводов». Этот патент вошел в перечень «Сто лучших изобретений России» в 2016 году, результаты работы были удостоены премии им. Н.К. Байбакова в 2015 году. А в 2017 году «Гипрогазцентр» получил 1 место в конкурсе по компьютерному проектированию и информационным технологиям ПАО «Газпром» за проект «Компьютерное моделирование сложных газодинамических процессов при эксплуатации газопроводов».

И вот теперь данные исследования и разработки оформлены в виде диссертационной работы.

– Проведенные Вами научные исследования уже нашли свое применение на практике?

– Да, в настоящее время отдел комплексного проектирования линейной части МГ применяет эти решения при проектировании, также они внедрены в газотранспортных организациях «Газпрома». И это внедрение

приносит ощутимый экономический эффект – только в одном дочернем газотранспортном обществе ООО «Газпром трансгаз Ухта» за 2017 год получен интегральный экономический эффект 4,74 млн рублей.

На основании данных научно-исследовательских работ был разработан СТО «Магистральный газопровод. Обвязка технологического оборудования. Технико-технологические и конструктивные решения». Стандарт устанавливает мероприятия, предотвращающие негативные последствия разогрева газа при заполнении участков газопроводов. Это позволит получить значительный экономический эффект во всех газотранспортных предприятиях «Газпрома». В настоящее время СТО прошел все процедуры согласования и вводится в действие.

Важно отметить не только практическую значимость – в данной работе были применены современные методы компьютерного моделирования, получены вычислительные модели, применимые к быстрым газодинамическим процессам, происходящим в трубопроводах при заполнении участков МГ, что ценно с точки зрения развития науки.

Беседовала Марина Кулакова

СОУТ: «ПЕРЕХОДНОЕ ПЯТИЛЕТИЕ» ЗАКОНЧИЛОСЬ

ООО «Газпром проектирование» выполнило требования законодательства, касающиеся специальной оценки условий труда.

С 1 января 2014 года в рамках федерального закона № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» от 28.12.2013 взамен аттестации рабочих мест была введена специальная оценка условий труда (далее – СОУТ). Начиная с 2014 года СОУТ – единственная процедура по оценке условий труда, однако результаты аттестации действовали до конца 2018 года. С наступлением 2019 года закончился предельный срок действия карт аттестации рабочих мест, а значит, все рабочие места должны пройти СОУТ.

Благодаря завершению в 2018 году очередного этапа проведения СОУТ на рабочих местах ООО «Газпром проектирование» данное требование законодательства было выполнено. В связи с тем, что компания находится в фазе структурной реорганизации, 99,8% рабочих мест, на которых проведена СОУТ в 2018 году – это вновь организованные рабочие места. Так, в 2018 году СОУТ проведена на 801 рабочем месте, в том числе: 799 – вновь введенные рабочие места и 2 – рабочие места, на которых зарегистрированы несчастные случаи. По результатам СОУТ 2018 года рабочим местам присвоены следующие классы условий труда:

– класс 2 (допустимые условия труда) – 762 рабочих места;

– класс 3.1 (вредные условия труда 1 степени) – 9 рабочих мест;

– класс 3.2 (вредные условия труда 2 степени) – 30 рабочих мест.

В настоящий момент в ООО «Газпром проектирование» активно ведется работа по автоматизации процесса проведения СОУТ в программе «1С: Охрана труда». Надо отметить огромную работу по формированию базы данных, которая проведена сотрудниками филиалов и администрации под руководством начальника нормативно-исследовательской лаборатории Наталии Двойнишниковой. Практическая помощь и поддержка при сопровождении данной программы «лежит на плечах» ведущего инженера-программиста отдела сопровождения и развития локальных ИУС Сергея Фефилова. Программа требует доработки, но первые шаги уже сделаны. Сейчас для полной автоматизации работ по проведению СОУТ планируется интегрировать в онлайн режиме приложение «1С: Охрана труда» и «1С: Зарплата и управление персоналом».

Татьяна Сычкова

СПРАВКА

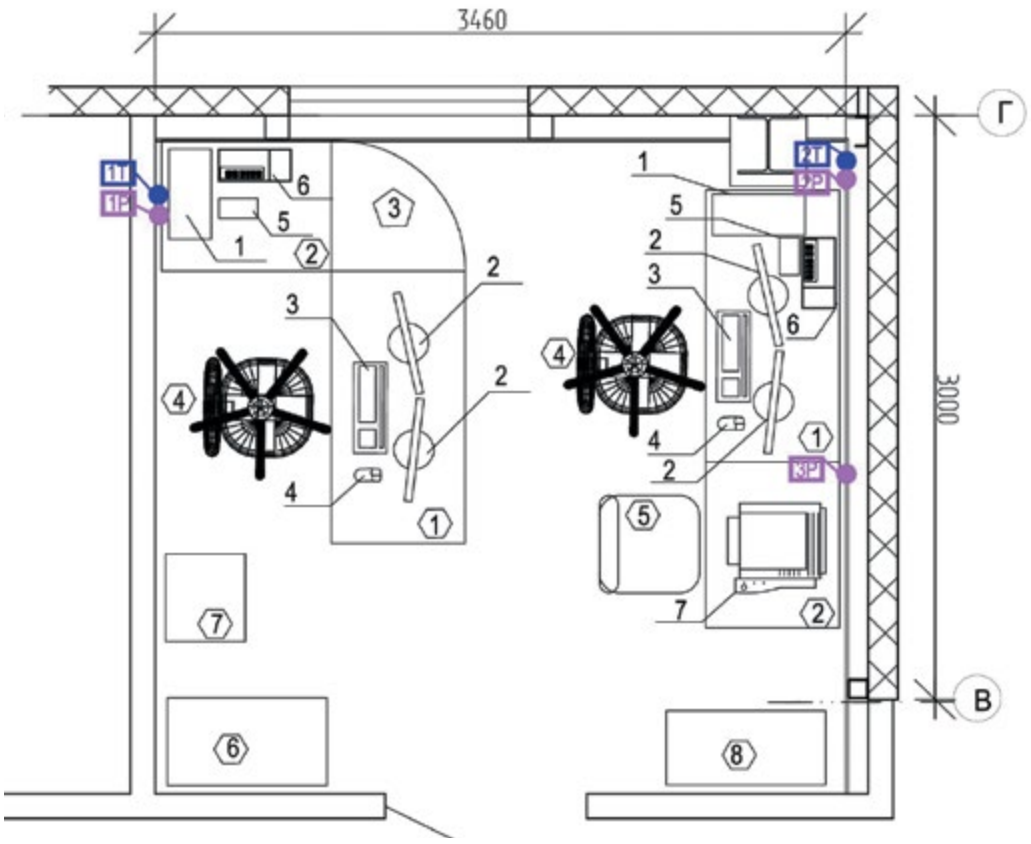
Вредные условия труда 1 степени – условия труда, при которых на работника воздействуют вредные и (или) опасные производственные факторы, после воздействия которых измененное функциональное состояние организма работника восстанавливается, как правило, при более длительном, чем до начала следующего рабочего дня (смены), прекращении воздействия данных факторов, и увеличивается риск повреждения здоровья.

Вредные условия труда 2 степени – условия труда, при которых на работника воздействуют вредные и (или) опасные производственные факторы, уровни воздействия которых способны вызвать стойкие функциональные изменения в

организме работника, приводящие к появлению и развитию начальных форм профессиональных заболеваний или профессиональных заболеваний легкой степени тяжести (без потери профессиональной трудоспособности), возникающих после продолжительной экспозиции (пятнадцать и более лет).

ОПИРАЯСЬ НА ОПЫТ УЖЕ РАЗРАБОТАННЫХ И ПРИМЕНЯЕМЫХ РЕШЕНИЙ

В одном из предыдущих номеров газеты было рассказано про участие сотрудников Санкт-Петербургского филиала ООО «Газпром проектирование» в XX научно-практической конференции молодых ученых и специалистов «Проблемы развития газовой промышленности-2018», которая прошла в конце октября прошлого года в Тюмени. В статье были представлены основные тезисы работы Ивана Крылова и Владимира Петухова по теме: «Воздействие аварийных взрывных нагрузок на сооружения объектов транспорта газа». Сегодня мы подробнее остановимся еще на одной работе, представленной Михаилом Широковым на конференции от Санкт-Петербургского филиала, – «Проектирование систем производственного экологического контроля и мониторинга при эксплуатации объектов транспорта газа. Задачи и проблематика».



Кабинет специалиста по охране окружающей среды Славянского ЛПУ

Целью обеспечения экологической безопасности в соответствии с Российским природоохранным законодательством и действующими нормативно-правовыми документами в зоне возможного влияния проектируемых объектов на всех этапах реализации проекта должны осуществляться производственный экологический контроль и мониторинг. Федеральный закон «Об охране окружающей среды» определяет экологический мониторинг как комплексную систему наблюдений за состоянием окружающей среды, оценки и прогноза изменений состояния компонентов окружающей среды под воздействием природных и антропогенных факторов. Для получения достоверной информации об экологическом состоянии окружающей среды в зоне влияния технологических объектов путем сбора измерительных данных, их интегрированной обработки и анализа, распределения результатов мониторинга между пользователями необходимо проектирование системы производственного экологического мониторинга (системы ПЭМ).

В соответствии со своим назначением система ПЭМ на объектах ПАО «Газпром» решает следующие задачи:

– осуществление контроля источников негативного воздействия и оценки состояния компонентов природной среды;

– ведение сбора, обработки и накопления информации с результатами измерений, наблюдений и расчетов;

– выполнение оперативной оценки экологической обстановки на подведомственной территории;

– создание и ведение баз мониторинговых данных;

– предоставление надежной и своевременной информации руководству объекта ПАО «Газпром», органам государственной власти и субъекту Российской Федерации, на территории которого расположен объект мониторинга.

Проблематика, связанная с проектированием систем производственного экологического контроля и мониторинга при эксплуатации объектов транспорта газа, подразумевает комплекс различных аспектов, который включает в себя: необходимость широкого использования данных из смежных областей проектирования, унификацию разделов, являющихся исходными данными для проектирования систем ПЭМ, зависимость качества разработки проектной документации от предоставляемых эксплуатирующей организацией проектируемого объекта данных о существующем положении (структуре) подразделений охраны окружающей среды, несовершенство нормативно-правовой базы в области ПЭМ и компромисс между стоимостью, технологическим совершенством и функциональностью элементов системы ПЭМ.

Например, при разработке проекта по вновь создаваемой КС «Славянская» использовались и анализировались данные и информация из областей, напрямую не связанных с экологическим проектированием. В ходе разработки раздела по ПЭМ для выбора и размещения пунктов наблюдения режима подземных вод был проведен анализ материалов инженерно-геологических изысканий о характере водопроницаемости и водонасыщенности грунтов и данных проекта геотехнического мониторинга. Организация пунктов наблюдения режима подземных вод, в свою очередь, предполагала составление спецификаций оборудования и ведомостей объемов работ.

В рамках данного проекта предусмотрено создание Славянского ЛПУ, на площадях которого проектируется рабочее место специалиста по охране окружающей среды и химико-аналитической лаборатории (ХАЛ). В состав ХАЛ будет включена эко-аналитическая лаборатория, для проектирования которой было выдано задание на формирование технического задания.

Для реализации данных элементов системы ПЭМ необходимо понимание принципов и закономерностей построения и работы информационно-управляющих систем, а также применение знаний в области аналитических лабораторных исследований, оснащения и функционирования лабораторного оборудования.

При выполнении раздела по мониторингу геологической среды на линейной части газопровода Грязовец – КС «Славянская» было выявлено отсутствие единого подхода к разработке проектной документации, выпускаемой различными проектными институтами и организациями, которая используется в качестве исходных данных (например, данные из отчетов по инженерно-экологическим изысканиям). Различия в графическом отображении опасных геологических процессов существенно увеличивают время анализа информации и создают дополнительные трудности при определении зоны распространения того или иного процесса.

Решение данной проблемы заключается в более тесной координации между проектировщиками на всех уровнях разработки проектной документации, начиная с этапа сбора исходных данных и создании единого механизма взаимодействия с учетом уже накопленного опыта в проектировании объектов Единой системы газоснабжения (ЕСГ).

При разработке проектной документации по расширению КС «Волховская», где функционирующая система ПЭМ имеет ряд специфических аспектов и особенностей, были трудности, касающиеся ответов на запросы проектировщиков по вопросу предоставления актуальных данных о существующем положении природоохранной службы от эксплуатирующей организации. В качестве исходных в этой ситуации использовались данные из предыдущих проектов, а также материалы из разделов по охране окружающей среды при эксплуатации, из которых были сделаны выводы, что в эксплуатирующей организации функции инструментального измерения параметров атмосферного воздуха, шума, выбросов, а также отбор сточных, поверхностных вод, донных отложений и почвы возложены на передвижную экологическую лабораторию. Химико-аналитические исследования сточных и поверхностных вод осуществляются силами стационарной экологической лаборатории, а химико-аналитические исследования донных отложений и почвенного покрова осуществляют привлеченные аккредитованные аналитические лаборатории.

Специфическим аспектом на данной КС является то, что для хозяйственно-питьевого водоснабжения не сооружаются артезианские скважины, а используется вода из ближайшего населенного пункта и соответственно не реализуется мониторинг подземных вод. Нетипичная ситуация возникла и при разработке раздела по мониторингу сточных вод. Для контроля возможного ухудшения качества очищенных сточных вод вследствие застоя в едином сбросном коллекторе предусмотрены два пункта контроля сточных вод на входе и на выходе из коллектора.

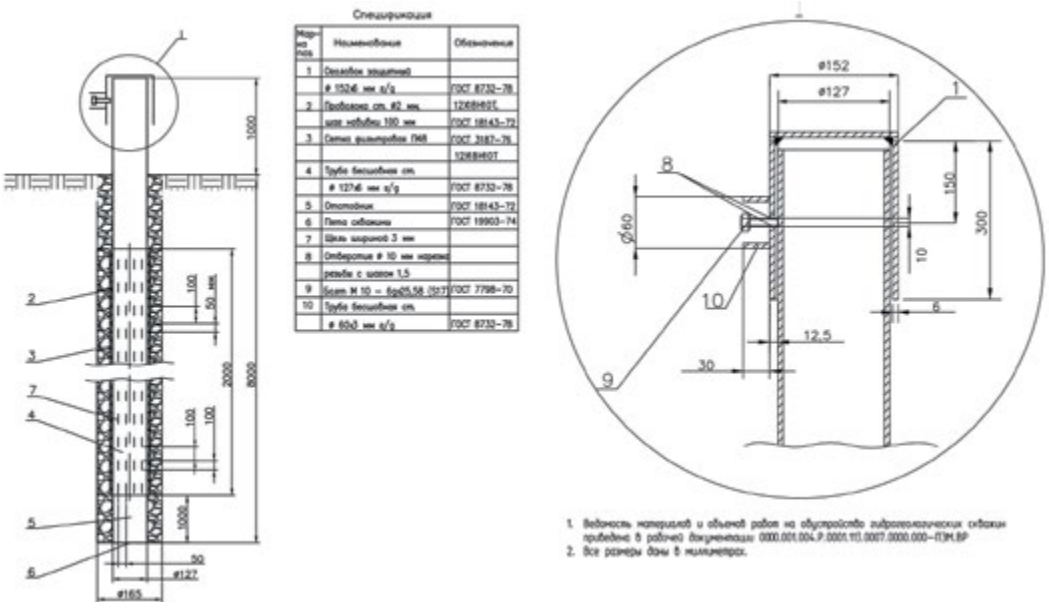
Большое количество технических стандартов касается практически всех аспектов проектирования и применения систем ПЭМ, в частности, СТО Газпром 12-3-002-2013 является одним из основных документов при проектировании таких систем. В то же время, на сегодняшний день общегосударственная база нормативно-правовой документации в области ПЭМ находится на начальном этапе формирования. Одним из примеров развития законодательной базы на федеральном уровне является разработка и введение в действие Приказа МПР РФ от 28 февраля 2018 г. №74 «Об утверждении требований к содержанию программы производственного экологического контроля, порядка и сроков представления отчета об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля», а также издание Федерального закона №252 «О внесении изменений в федеральный закон «Об охране окружающей среды» в части создания систем автоматического контроля выбросов загрязняющих веществ, сбросов загрязняющих веществ», вступившего в силу с 01.01.2019.

Но для того, чтобы данная система требований заработала на практике, Правительству РФ необходимо принять ряд подзаконных актов, определяющих:

– виды технических устройств, оборудования или их совокупности (установок), от эксплуатации которых вещества выбрасываются через стационарные источники на объекте I категории, которые необходимо оборудовать системами автоматического контроля;

– правила создания и эксплуатации системы автоматического контроля;

– требования к автоматическим средствам измерения и учета показателей выбросов, сбросов, а также техническим средствам фиксации и передачи информации о показателях в государственный реестр объектов.



Общий вид пункта наблюдений режима подземных вод

>>> стр. 5

ОСОЗНАНИЕ ЛИЧНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И САМОКОНТРОЛЬ

Подведены итоги достижения целей ПАО «Газпром» в области производственной безопасности на 2018 год. На основании мониторинга в дочерних обществах и филиалах ПАО «Газпром» в основном цели достигнуты.

Создание безопасных условий труда, сохранение жизни и здоровья работников, обеспечение надежной работы опасных производственных объектов являются одним из приоритетных направлений деятельности ПАО «Газпром». В «Газпроме» внедрена и функционирует Единая система управления охраной труда и промышленной безопасностью, которая направлена на идентификацию, устранение и минимизацию опасностей и рисков, присущих трудовой деятельности, и рисков, связанных с трудовой деятельностью, а также достижение поставленных целей в области охраны труда промышленной и пожарной безопасности.

Цели ПАО «Газпром» в области производственной безопасности (охраны труда, промышленной и пожарной безопасности) на 2018 год были утверждены заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталием Маркеловым. Среди них: сохранение жизни и здоровья работников дочерних обществ и филиалов ПАО «Газпром», снижение смертности по причинам сердечно-сосудистых заболеваний на рабочих местах, обеспечение надежности работы опасных производственных объектов и обеспечение пожарной безопасности на объектах ПАО «Газпром». Результаты мониторинга достижения данных целей будут рассматриваться в соответствии с методикой расчета и оценки показателей дочерних обществ в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности при подведении итогов деятельности дочерних обществ за 2018 год.

ИТОГИ ГОДА

За 2018 год в ПАО «Газпром», его дочерних обществах и филиалах произошло 65 несчастных случаев на производстве, в которых пострадало 90 человек (2017 год – 61), в том числе 3 со смертельным исходом (2017 год – 6).

В 2018 году 35 дочерних обществ и филиалов ПАО «Газпром» допустили производственный травматизм, в том числе ООО «Газпром подземремонт Уренгой» – 15 пострадавших, ООО «Газпром проектирование» – 8, Южное межрегиональное управление охраны – 8, ООО «Газпром трансгаз Волгоград» – 6, ООО «Газпром добыча Оренбург» – 5, ПАО «Газпром спецгазавтотранс» – 5, в еще 29 дочерних обществах и филиалах – 3 и менее пострадавших.

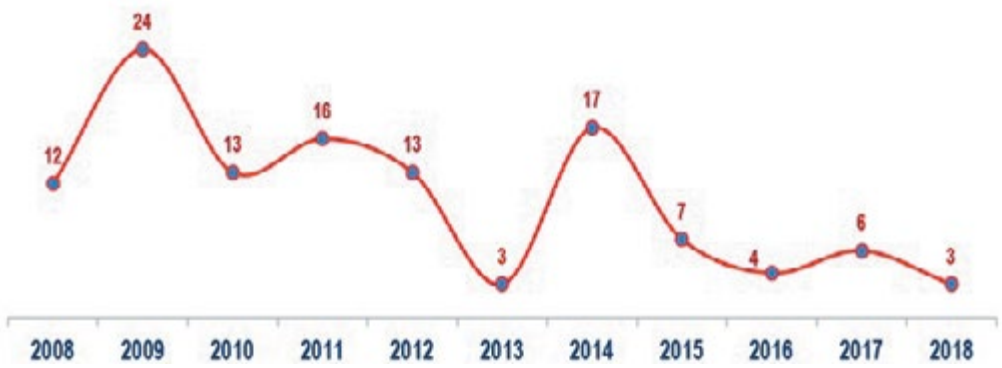
За 2018 год наибольшее количество работников пострадало при следующих видах несчастных случаев:

– Транспортные происшествия – в 17 ДТП пострадало 42 работника (47%), в том числе 3 погибло. За аналогичный период 2017 года в 15 ДТП пострадало 22 человека, в том числе 5 погибло.

– Падение пострадавшего – 35 работников (39%), в том числе 22 с поверхности одного уровня. За аналогичный период 2017 года – 20 работников, в том числе 10 с поверхности одного уровня.

На комиссии по производственной безопасности в 2018 году рассмотрено 14 вопросов, руководителям структурных подразделений, дочерних обществ и филиалов ПАО «Газпром» дано 47 поручений, направленных на обеспечение функционирования и совершенствование Единой системы управления охраной труда и промышленной безопасностью.

Количество пострадавших в несчастных случаях на производстве в дочерних обществах и филиалах ПАО «Газпром»



Количество пострадавших в несчастных случаях на производстве со смертельным исходом в дочерних обществах и филиалах ПАО «Газпром»

В целях предупреждения возникновения происшествий в ПАО «Газпром» в 2018 году были разработаны и внедрены в частности следующие мероприятия:

– План мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в организациях ПАО «Газпром»;

– План мероприятий по предупреждению падений на поверхности одного уровня в ПАО «Газпром» и его дочерних обществах и организациях;

– План корректирующих и предупреждающих действий ПАО «Газпром» по охране труда, промышленной и пожарной безопасности на 2018-2019 годы;

– Целевая программа обеспечения производственной безопасности ПАО «Газпром» на период до 2020 года;

– Программа по развитию лидерских качеств руководителей ПАО «Газпром» в области производственной безопасности.

КУЛЬТУРА БЕЗОПАСНОСТИ

За 12 месяцев 2018 года установлено, что в 53% от всех пострадавших при расследованных несчастных случаях стало невыполнение установленных требований ключевых правил безопасности, которые были разработаны в целях реализации Политики ПАО «Газпром» в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности и совершенствования Единой системы управления охраной труда и промышленной безопасностью. За аналогичный период 2017 года нарушение ключевых правил безопасности установлено в 70% от общего количества пострадавших при несчастных случаях на производстве, в том числе совокупное неисполнение одновременно нескольких ключевых правил безопасности, что привело к тяжелым последствиям и травмам.

Эта тенденция еще раз доказывает, что соблюдение ключевых правил безопасности, представляющих собой единые требования к поведению работников ПАО «Газпром», а также персонала подрядных организаций, не только способствует предотвращению происшествий, сохранению жизни и здоровья работников, но и формирует культуру производственной безопасности – квалификационную и психологическую подготовленность, при которой обеспечение производственной безопасности объектов является приоритетной целью и внутренней потребностью каждого работника, приводящей к осознанию личной ответственности и к самоконтролю при выполнении всех работ.

Подготовила Светлана Пугаченко

ТЕХНОЛОГИИ

стр. 4 <<<

На данный момент Минприроды России подготовило только проект постановления Правительства РФ «Об определении перечня стационарных источников и перечня вредных (загрязняющих) веществ, подлежащих контролю посредством автоматических средств измерения и учета объема или массы выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, концентрации вредных (загрязняющих) веществ в таких выбросах». Однако проект еще не принят и является устаревшим (датируется 2015 годом) в связи с более поздними изменениями в федеральные законы, к тому же он затрагивает только выбросы веществ, но не сбросы.

Таким образом, подзаконная база нормативных актов для внедрения автоматических систем контроля не готова, проекты нормативно-правовых актов только начинают появляться, несмотря на то, что соответствующие изменения в законодательстве вступили в силу с 1 января.

В связи с этим федеральная нормативно-правовая база в области ПЭМ должна развиваться и далее, при этом опираясь на опыт уже разработанных и применяемых решений на объектах ПАО «Газпром», а также с учетом региональных особенностей природно-климатических условий территорий размещения объектов ЕСГ. Так как до сих пор не решенной остается проблема учета «фоновых» концентраций различных химических элементов в компонентах ландшафта при сравнении с нормативами контролируемых показателей.

Компромисс между стоимостью, технологическим совершенством и функциональностью элементов системы ПЭМ во многом связан с использованием различного оборудования и приборов как на уровне подсистемы получения данных, так и на уровне подсистемы обработки данных. В первую очередь, это касается внедрения систем автоматического контроля выбросов и сбросов, которая позволит исключить риск некорректного определения концентраций загрязняющих веществ при использовании расчетного метода контроля, а также со временем исключить повсеместное использование разных типов и модификаций переносных анализаторов, которые зачастую предполагают определение стандартного перечня веществ без учета определения специфических компонентов, либо совместное использование нескольких типов анализаторов. С другой стороны, в соответствии с пунктом 3б статьи 1 ФЗ №252 автоматические системы контроля выбросов и сбросов загрязняющих веществ должны устанавливаться на стационарные источники на объектах I категории, к которым объекты транспорта газа не относятся.

Также немаловажным аспектом является отсутствие законодательно закрепленных на федеральном уровне методик по определению химических элементов и веществ на современном и высокотехнологичном оборудовании отечественного производства (таком как атомно-адсорбционные спектрометры или системы капиллярного электрофореза), что в условиях импортозамещения имеет определяющее значение. Использование подобных приборов в разы повысило бы качество проводимых исследований, а также сократило и оптимизировало процесс определения различных поллютантов.

СПРАВКА

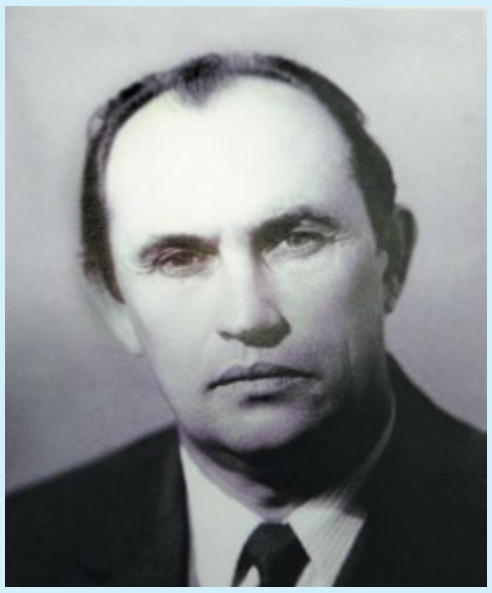
Поллютант – любое химическое вещество или соединение, которое находится в объекте окружающей природной среды в количествах, превышающих фоновые значения и вызывающих тем самым химическое загрязнение.

Михаил Широков, Илья Стройков

Я ПОМНЮ МНОГИХ И ВЫРАЖАЮ ИМ ГЛУБОКУЮ БЛАГОДАРНОСТЬ

Уважаемые коллеги, мы начинаем в газете новую рубрику, в которой будем публиковать воспоминания тех, чьими усилиями создавался отечественный нефтегазовый комплекс и, в том числе, мощные системы российских магистральных газо- и нефтепроводов. Эти талантливые специалисты своим самоотверженным трудом, профессионализмом и самоотдачей выводили исторические проектные институты в лидеры отрасли, а главное, передавали свой богатый опыт новым поколениям проектировщиков, влившимся в коллектив объединенной компании «Газпром проектирование».

Вы также можете стать создателями этой рубрики и запечатлеть имена и вклад ваших бывших или настоящих коллег на страницах нашего издания. Если у вас есть материалы для рубрики, присылайте их в редакцию по электронной почте, указанной в выходных данных на последней полосе. Напишем летопись замечательных людей проектных институтов вместе!



Открывают рубрику воспоминания ветерана института «Гипроспецгаз» Игоря Викторовича Васильева, который начал свой путь в нем в 1957 году с проектирования компрессорных станций для газопроводов. Затем молодой специалист участвовал в проектно-изыскательских работах при строительстве газопровода Бухара – Урал и вскоре стал помощником ГИПа.

Его первым самостоятельным объектом стал газопровод к городу Ульяновску в 1965 году. В дальнейшем под руководством Игоря Викторовича создавались проекты газопроводов Серпухов – Ленинград, Валдай – Псков – Рига, Ленинград – Выборг – Госграница, Грязовец – Ленинград. На его счету многочисленные проекты ГРС и газовых хранилищ, а также построенный в сжатые сроки газопровод Волхов – Петрозаводск.

Инженер всегда приветствовал передовые идеи и старался внедрять их на своих объектах. Например, впервые в практике института один из участков газопровода Грязовец – Ленинград (1 нитка) был спроектирован с помощью ЭВМ.

В 1962 году Г.С. Лапоян, главный механик дирекции строящегося газопровода Бухара – Урал, пригласил меня и Леонида Изака работать с ним в аппарате дирекции, которая находилась в городе Каган Узбекской ССР. Мы были полны оптимизма и, конечно, с хорошим настроением окунулись в общий энтузиазм строительства. В это время там развернулись работы на временных водозаборных сооружениях и водоводе Амударья – Газли. Мы с Леонидом Леонидовичем приняли активное участие в этой стройке. Поскольку не все рабочие чертежи приходили в нужные сроки, приходилось их выполнять на месте. Так, Л.Л. Изак занимался насосными, а я – дизельными электростанциями. Водозаборные сооружения располагались у самого узкого и красивого места Амударьи – возле теснины Дуль-Дуль-Атлаган, где река сужалась и бурно несла свои воды. В этом месте она действительно соответствовала названию Джейхун (Бешеная). Здесь и перекинули вантовый мост, по которому были уложены две нитки газопровода Бухара – Урал диаметром по 1020 мм.

Каган – это город в 12 км от Бухары. А дирекция газопровода располагалась в маленьком здании и двух вагончиках, стоящих за сухим арыком, за которым платили «безводные», а перед арыком – уже нет. Иногда вечером, когда мы шли на вокзал ужинать, поднимались на мост, перекинутый через железную дорогу, и подолгу смотрели в сторону России. Л.Л. Изак и я часто вспоминаем нашу дирекцию.

Здесь будет построен вантовый мост через Амударью

От Кагана до Амударьи, где находились водозаборные сооружения, это примерно 250 км, добирались авиатранспортом (вертолетом или самолетом Як-12) или артиллерийским тягачем на гусеничном ходу через Кызылкум, вдоль трасс газопровода Бухара – Урал и водовода Амударья – Газли. Когда водитель уставал, я садился за рычаги – и по барханам…

Жаль, что пребывание в дирекции было недолгим, как бы мне этого ни хотелось. Весной 1963 года дирекцию перевели в Свердловск, я вернулся в «Гипроспецгаз» и был назначен помощником ГИПа В.И. Шпаковского.

* * *

На газораспределительной станции Челябинска я попал в сложнейшую ситуацию. При проверке объекта Госстандартом выявилось несоответствие проектных длин ниток газопроводов перед диафрагмами. Конечно, срочно пришлось корректировать чертежи по ходу строительства.

* * *

Особенно много газопроводов-отводов пришлось на Ленинградскую область, где заказчиком выступал Лентрансгаз. Совместно с Облгазом и Лентрансгазом принимались решения по производительности и расположению объектов. В Облгазе начальником технического отдела была В.Н. Рощина, очень энергичная женщина, настоящий инженер и организатор. Считаю, что в газификации области она сыграла основную роль. В выборе площадок как всегда от Лентрансгаза принимал участие А.А. Рутковский. Это был большой знаток всех районных чиновников, поэтому в его присутствии с ними всегда легче было находить контакт. Вспоминаю, как мы с Л.Д. Гуревичем протопали 5 км по трассе будущего отвода к Сертолово в поисках нужного узла подключения. За газификацию области я был награжден почетной грамотой правительства Ленинградской области.

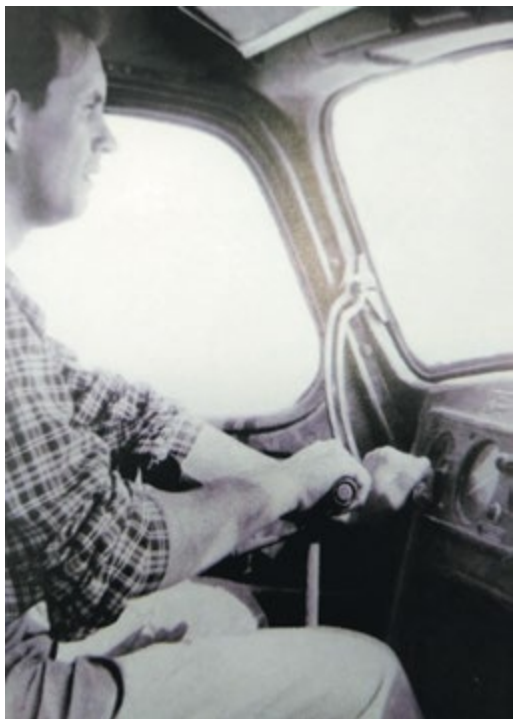
* * *

Когда я проективал постоянный водозабор, то естественно, вспоминал временный водозабор на реке Амударья, где мы с Л.Л. Изаком трудились, будучи еще относительно молодыми, и напевали в настоящую жару наш, если можно так сказать, гимн:

Но мы верим в голубые дали,
Верим в русский дождик и снега.
И в дорогу дальнюю по жизни
Мы свои поднимем паруса.

* * *

На Урале – диспетчерская КС в городе Сысерть с испытательным стендом для газотурбинной установки. Спустя многие годы мы с заместителем главного инженера института Ю.Н. Кузниченковым были в Свердловске. Вместе с заместителем директора по строительству Уралтрансгаза по моей просьбе мы приехали в Сысерть. Увы, моей компрессорной станции там уже нет, там уже пилят гранит и мрамор и никак не перекачивают газ. Время меняет все.



За рычагами артиллерийского тягача И.В. Васильев

* * *

При проектировании газопроводов в Каракалпакии у меня были интересные встречи. По приезде первый раз в город Нукус вместе с директором Каракалпакгаза Алламуратовым и зампредом Совмина Юрицем мы были приглашены на 10 вечера в обком КПСС к первому секретарю обкома Камалову. На встрече я доложил о цели моего приезда – выборе площадок под газораспределительные станции и трасс газопроводов к городам Турткуль и Бируни. Прием был довольно теплым. Тут в кабинете на меня надели узбекский халат. Камалов сразу позвонил секретарям райкомов, дал указание принять меня как дорогого гостя и оказать содействие соответствующим образом.

Следующая встреча в Каракалпакии у меня состоялась с нашим министром С.А. Оруджевым. В этот период я занимался проектированием газопровода к Нукусу. Существующий газопровод, уложенный дюкером через Амударью, не обеспечивал надежности газоснабжения города из-за разрывов вследствие резкого колебания дна. Мы решили проложить 12 км газопровода по существующей плотине, являющейся одновременно и железнодорожным мостом, а газорапределительную станцию расположить на левом берегу перед плотиной. Нормами это

Полевые работы прицел точный

разрешалось. Однако местные власти не соглашались с предложенным решением. Как-то пришла телеграмма о срочном вылете в Нукус, куда прибывал С.А. Оруджев по депутатским делам. Откровенно говоря, улетать было некстати: на следующий день я хотел увидеть себя в телевизионном интервью, связанном с газопроводом Грязовец – Ленинград. Встреча с министром состоялась вовремя. Я доложил о состоянии проектирования и о возникшей проблеме прокладки газопровода по плотине. Во время беседы, когда я не вовремя включился в разговор, Сабит Атаевич заметил с национальным акцентом: «Когда я говорю, слушай меня». Я принял это молча к сведению. На совещании по настоянию Оруджева было принято решение, предложенное институтом.

* * *

Запомнился мне выбор площадки под газораспределительную станцию в Нарьян-Маре. Был, по-моему, февраль или март, вылетели на выбор вертолетом, я обходил по снегу варианты площадок, хотя и был в обычных полуботинках. Когда сели в вертолет, мне пришлось снять обувь, выжать носки и все положить сушиться на трубы обогрева. Мне повезло: в этот день было лишь минут 12. Ну а на следующий – уже минус 26.

Проектирование и строительство газопровода Волхов – Петрозаводск проводились в сжатые сроки. Под руководством председателя Совмина Карелии Степанова был создан штаб строительства, шли совещания по ходу строительства. За активное участие в строительстве по представлению Совмина Карелии я был награжден правительственной наградой – медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Было много встреч с хорошими людьми в Лентрансгазе, Ленгазспецстрое, Уралтрансгазе, Узбекгазстрое, Каракалпакгазе. И, конечно, это Г.Л. Бергер – руководитель проектной группы КС, в которой я постигал азы проектирования. Это наши сотрудники «Гипроспецгаза»: Л.А. Ветрова – расчетчик-гидравлик; Т.М. Прокофьева – экономист; А.И. Серегин – начальник сметного отдела; Г.А. Старовойтов и Б.А. Гитин – изыскатели, с которыми пришлось объездить при выборе не одну площадку; А.Л. Шнееров, предложивший уникальное техническое решение прокладки газопровода к Нукусу на роликовых катках в кронштейнах, укрепленных на балках плотины. Строители по достоинству оценили это решение. Да и как не вспомнить простую сотрудницу Н.И. Шарутину, которая в парах аммиака размножала на синьках не одну тысячу чертежей, или Л.Г. Афанасьеву, секретаря ГИПов. С благодарностью вспоминаю директора института С.В. Тихановского, который на партбюро принял меня в ГИПы, директора института А.И. Хорькова, П.П. Леймана и С.А. Иванова – главных инженеров института. Конечно, трудно перечислить всех. Но я помню многих и выражаю им глубокую благодарность за участие во всех наших общих проектах.

Подготовила Светлана Пугаченко

СОБЛЮДАЕМ ФИРМЕННЫЙ СТИЛЬ

В конце прошлого года в Москве состоялось совещание главных редакторов и фотографов корпоративных СМИ дочерних обществ ПАО «Газпром», одной из тем которого стало соблюдение фирменного стиля в дочерних обществах. ООО «Газпром проектирование» было отмечено в числе лучших по использованию графического дизайна и фирменного стиля в сувенирной и полиграфической продукции, а также наружном и внутреннем оформлении офисных зданий.

Для поддержания достигнутого уровня мы публикуем выдержки из Типовой книги фирменного стиля дочернего общества ПАО «Газпром», которые могут понадобиться сотрудникам нашей компании в повседневной деятельности. Напоминаем, что с полным текстом Типовой книги можно ознакомиться на внутреннем портале ООО «Газпром проектирование», воспользовавшись ссылкой на главной странице. Оригинальные электронные макеты фирменной символики и рекомендации по их применению Вы также можете получить в службе по связям с общественностью и СМИ.

ОСНОВНЫЕ КОНСТАНТЫ ФИРМЕННОГО СТИЛЯ

Фирменный знак – графическая реализация зарегистрированного изобразительного товарного знака ПАО «Газпром» со стилизованным изображением факела. Фирменный блок представляет собой совместное использование фирменного знака ПАО «Газпром» и названия дочернего общества.

Не допускается использовать фирменный знак ПАО «Газпром» отдельно от фирменного блока, а также иные графические реализации фирменного знака.

Цвета для воспроизведения фирменной символики должны полностью соответствовать фирменным цветам компании. Дополнительное цветовое решение используется для воспроизведения фирменного блока на представительской полиграфии, сувенирной продукции, вывесках. Не допускается воспроизведение фирменной символики цветами, отличными от фирменных цветов компании и принятых цветовых решений, а также применение градиентных заливок, обводки, теней и других эффектов.

Защитная зона фирменного блока – это графическая область прямоугольной формы, окружающая фирменный блок, в ее пределах не допускается размещение каких-либо графических элементов.

При воспроизведении фирменной символики на любых носителях не допускается изменение знака и логотипа, а также изменение их пропорций и взаимного положения, а также геометрическое искажение и поворот фирменного блока, имитация объемного исполнения. Название дочернего общества ПАО «Газпром», выполненное наборным шрифтом, не является элементом фирменного стиля и его оформление не регламентируется.

> Для воспроизведения следует использовать только оригинальный электронный макет фирменного блока.

При размещении фирменного блока на иллюстрациях или цветных фонах разрешается использовать основной фирменный блок с использованием белой подложки и инвертированный фирменный блок. При выборе варианта размещения следует выдерживать максимально возможный цветовой и тоновой контраст между цветом иллюстрации (фона) и цветом подложки фирменного блока. Так, на темных и близких к синим фонах следует использовать основной фирменный блок с белой подложкой, а на светлых фонах – инвертированный вариант.

> Для изготовления деловой документации следует использовать только электронные макеты, прилагаемые к Книге фирменного стиля дочернего общества ПАО «Газпром».

При воспроизведении фирменной символики дочернего общества ПАО «Газпром» на любых носителях не допускается использование фирменной символики в качестве декоративного или фонового элемента.

ДЕЛОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

На фирменных бланках, в рекламной и корпоративной продукции для набора заголовков, подзаголовков, выделенных текстов, для оформления визуальных коммуникаций (внешних и внутренних информационных носителей для офисных, административных и производственных зданий, навигации на территории производственных объектов) используется фирменный шрифт.

В электронной деловой переписке используется электронная подпись, которая набирается шрифтом Arial, 10 pt, или Times New Roman, 11 pt, и логотип компании (ширина логотипа – 30 мм).

Для презентаций используется шаблон, который задает расположение элементов на слайде: фирменный блок, заголовок, колонтитулы, текстовые надписи и их свойства. Использование шаблона обязательно – только он может гарантировать единообразие всех слайдов.

Презентация должна начинаться с титульного слайда, на котором указывается название мероприятия, название презентации, имя и должность докладчика. Заканчивается презентация заключительным слайдом, содержащим контактную информацию докладчика.

Каждый слайд может содержать тезис и пояснительную информацию (текст, иллюстрацию, график или блок-схему). Шаблон слайда выбирается в зависимости от длины текста, тезисов и характера пояснительной информации. В презентации можно использовать несколько шаблонов.

Текстовые блоки и инфографика (диаграммы, блок-схемы, карты) должны оформляться в едином стиле – расположение и цвета плашек, выравнивание текста, размер и цвет шрифта, толщина линий. Так как слайды содержат разное количество текста, можно выбрать для пояснительной информации и инфографики два или три размера шрифта.

При разработке презентации не допускается самостоятельно формировать графические блоки, отличные от представленных в шаблоне.

НАРУЖНОЕ И ВНУТРЕННЕЕ ОФОРМЛЕНИЕ ОФИСНЫХ ЗДАНИЙ

Основными элементами наружного оформления зданий и прилегающих территорий являются: крышная установка, фасадная установка, фасадная вывеска, вывеска на входе, флаговая группа, стела, уличный указатель.

Допустимые элементы наружного оформления офисных и административных зданий и прилегающих к ним территорий и принципы их размещения не распространяются на архитектурные и цветовые решения фасадов зданий в целом. Рекомендации по внешнему оформлению зданий, расположенных на территориях промышленных предприятий или территориях вне плотной городской застройки, должны быть учтены при проектировании и строительстве новых объектов, проведении ремонтных и реконструкционных работ. При строительстве и проведении реконструкции зданий, расположенных в условиях плотной городской застройки, следует руководствоваться общими архитектурными нормами градостроительства.

При оформлении интерьеров не допускается использование фирменной символики в качестве декоративного элемента. Фирменная символика может присутствовать в интерьерах только на специальных носителях (внутренние вывески, таблички). При необходимости размещения фирменного блока в интерьере здания он должен быть оформлен в виде внутренней вывески, при оформлении интерьерных и наружных решений допустимо объемное исполнение фирменного блока.

В цветовых решениях интерьеров должен использоваться основной фирменный цвет ПАО «Газпром» главным образом в брендированных и коммуникативных элементах интерьера, таких как внутренние декоративные вывески, информационные указатели и таблички различного назначения.

В том случае, если офисы располагаются в зданиях, имеющих историко-культурную ценность или являющихся памятниками архитектуры, при оформлении интерьеров обязательными являются только требования по визуальным коммуникациям, которые включают в себя: табличка с номером этажа, таблица – указатель расположения по этажам, таблица направления движения на этажах, таблица – указатель расположения кабинетов, таблички на дверях, номер кабинета, дополнительные таблички и указатели. Все таблички в здании должны быть выполнены в одном цветовом решении и развешены по единому принципу.

ОФОРМЛЕНИЕ КОРПОРАТИВНОГО ТРАНСПОРТА

При приобретении автотранспорта следует выбирать белый или синий (максимально приближенный к фирменному цвету ПАО «Газпром») цвета.

> В случае, если цвет кабины и кузова не соответствуют фирменным цветам ПАО «Газпром», наносится синий логотип на белом фоне или белый логотип на синем фоне.

При нанесении фирменного блока на автобус он располагается над нишами передних колес или по центру колесной базы. На микроавтобусе фирменный блок располагается по центру боковых поверхностей кузова, на легком грузовике – на дверях кабины, на грузовом транспорте – на дверях кабины и посередине поверхности цистерны, контейнера, борта и т.д. Размер выбирается в зависимости от марки транспортного средства.

Подготовила Светлана Пугаченко

ЧТОБЫ ПОМНИЛИ: ЭКСКУРСИИ «БЛОКАДНЫЙ ЛЕНИНГРАД» И «ДОРОГА ЖИЗНИ»

Блокада – это эпоха, это целый мир, это образ жизни, который пришлось испытать жителям Ленинграда. Сейчас мы можем только представить то тяжелейшее для города время, которое историки всех стран называют «беспримерным подвигом», самой страшной катастрофой, постигшей целый город (из анонса экскурсии).

В феврале ОППО «Газпром проектирование профсоюз» совместно с Советом молодых ученых и специалистов администрации организовали для работников ООО «Газпром проектирование» и их близких экскурсию в 2-х частях, посвященную блокадному Ленинграду.

В I-ой части, 3 февраля, участники экскурсии проехали по самым значимым точкам блокадного Ленинграда, вспомнили факты о блокаде и о повседневной жизни жителей города. Маршрут прошел по проспекту Стачек от Нарвских ворот, мимо Кировского завода почти до линии фронта, до площади Победы, Парка Победы, Исаакиевской площади, далее мимо Ленинградского зоопарка, Дороги Победы. Закончилась поездка на Пискаревском мемориальном кладбище.

Участники посмотрели на Парк Победы другими глазами, прошли к «заводской вагонетке» и памятному знаку на месте бывшего Кирпичного завода. На том месте находился завод, во времена блокады использовавшийся как крематорий. Там во избежание эпидемий сжигали тела умерших.

Исаакиевская площадь предстала в воображении слушателей в нехарактерном и удивительном образе. В Исаакиевском соборе хранились эвакуированные сокровища из пригородных дворцов. Благодаря семенным фондам Института Растениеводства в городе во время блокады смогли выращивать овощи, а Мариинский дворец был главным штабом дивизий Народного Ополчения.

Во время II-ой части, 24 февраля, участники экскурсии проехали по «Дороге жизни» к Ладожскому озеру. «Дорога жизни» – единственная транспортная магистраль, которая с сентября 1941-го о март 1943-го года связывала блокадный Ленинград со страной. Маршрут включал в себя сухопутную дорогу, водный путь в периоды навигации и проезд по льду.

Участники экскурсии совершили путешествие в то грозное и суровое время, когда без этой дороги миллионный город бы просто не выжил. Маршрут экскурсии начался от Финляндского вокзала. Именно там была организована первая точка эвакуации во времена блокады. Следуя по «Дороге жизни», участники остановились у мемориала «Цветок жизни», созданного в память о погибших детях блокадного Ленинграда, проехали мимо Всеволожских лесов, которые немцы считали самыми неприступными, посетили Румболовскую гору, где на боевом старте замерла знаменитая полуторка, и плацдарм на левом берегу Невы – «Невский пятачок» около поселка Московская Дубровка, где советские войска сражались, чтобы прорвать блокаду Ленинграда.

Во второй половине дня в деревне Кобона директор музея «Кобона: Дорога жизни» Сергей Марков провел очень

живую и редкую экскурсию. На стендах выставочных залов музея отражена еще одна героическая и трагическая страница Великой Отечественной войны – подвиги героев северной военной флотилии, воинов и гражданских лиц, которые спасли город от немецкой оккупации и остановили фашистов на северных рубежах России. Фашисты бомбили Кобону беспрестанно. Многие из старожилов деревни погибли во время артобстрелов. В здании трехклассной школы, где сейчас находится музей, во время блокады жителям выдавали еду.

Елена Розова

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Екатерина Евсеенко, ведущий бухгалтер группы по учету расходных операций:

– Экскурсия прошла на одном дыхании, поначалу ее длительность немного смущала, но стоило услышать уже знакомый голос Станислава, и мы с головой погрузились в тему. Удивительные картины наблюдали в течение дня, всем спасибо, ждем новых потрясающих мероприятий!

Кристина Евсеенко, дочь Екатерины, 16 лет:

– Обе части экскурсии были очень познавательны. Были выбраны места, которые затронули сердца своей историей.

Наталья Павлюченкова, бухгалтер I категории группы по учету материально-производственных запасов и основных средств:

– Нам очень понравилась экскурсия. Много новой информации. Замечательные экскурсоводы. Также впечатлила техника, поднятая со дна Ладожского озера и восстановленная в мастерских Кобоны.

Людмила Куликова, мама начальника отдела бюджетирования Татьяны Куликовой, 67 лет:

– Отличная экскурсия! Все хорошо организовано: четко, без заминок. Прекрасный экскурсовод, уж я-то в таком возрасте, казалось бы, о блокаде знаю все, однако все же открыла что-то новое для себя. В Кобоне была впервые, не знала, что там есть такой прекрасный музей. Мы с дочерью даже поискали фамилию моего отца, эвакуированного из Ленинграда по «Дороге жизни» в 1942 году, не сообразив, что он эвакуировался в составе летной спецшколы и отдельно его фамилии там быть не может. В общем, большое спасибо организаторам экскурсии за проделанную огромную историческую работу.

Юлия Федорова, ведущий бухгалтер группы по методологии учета и отчетности:

– Я думала, что знаю все о блокаде Ленинграда и его защитниках, ведь это изучалось в школе, отражено в литературных произведениях. Но оказалось, что не знаю ничего. Экскурсовод говорил о фактах, рассказывал истории реальных петербуржцев, прошедших блокаду, защитников города, детей войны. Слезы наворачивались от его рассказов и манеры подачи материала. Очень впечатлил музей «Кобона: Дорога жизни». Эта крохотная деревушка в короткое время превратилась в мощный опорный пункт и служила единственным связующим звеном между огромным городом и Большой землей! Через нее проходила эвакуация полумиллиона человек, фабрик, заводов, здесь был построен порт, восемь пирсов, работала паромная переправа летом и автомобильная дорога зимой! Экскурсия оставила неизгладимое впечатление, гордость за нереальный подвиг реальных людей, любящих свою страну и свою землю.

Богдан Федоров, сын Юлии, 13 лет:

– В школе много говорили о блокаде и героизме ленинградцев. Но многих фактов я не знал и представить не мог, что такое могло бы быть на самом деле. Очень горжусь тем, что я живу в таком героическом городе. И теперь другими глазами буду смотреть на людей, сумевших пройти этот ужас и выжить! Окажись я на месте этих людей, не знаю, смог бы я повторить этот подвиг... Экскурсовод – просто кладезь информации, очень увлекательно и интересно рассказывал такие вещи, которые не прочтешь в учебниках. Неизгладимое впечатление на меня произвел Храм Николая Чудотворца в Кобоне, который был в разные времена и Храмом, и маяком, и пристанищем для эвакуированных жителей блокадного Ленинграда. Я записал все места, где мы побывали на экскурсии, чтобы весной снова их посетить и почтить память погибших защитников и жителей Ленинграда.

НА СВЯЗИ КАБУЛ

Совсем недавно мы отметили День защитника Отечества, благодаря которому смогли не только поздравить наших коллег-мужчин, но и отдать дань уважения тем, кто по долгу службы подвергал свои жизни опасности даже в таком, казалось бы, лишенном боевого накала роде войск, как военная связь. Сегодня сотрудник Тюменского филиала Николай Пастухов впервые рассказывает о том, как в горах Баглана его подразделение поддерживало связь между Афганистаном и СССР.

– Родился я в 1966 году в селе Еремино Нижнетавдинского района. Девятый ребенок в семье, последний. Тогда это было обычным делом, меньше трех детей и не бывало. Родители работали в Черепановском совхозе, простые труженики.

Начальную школу окончил в Еремино, восьмилетку уже в Черепаново, а в десятилетку пришлось ездить в Андрюшино, деревню в пяти километрах. Поступил в ПТУ № 5 в Тюмени, выучился на сварщика. Поработал полгода в тресте «Сибкомплектмонтаж», а в ноябре 1984-го забрали в армию, в войска связи.

Нам сразу сказали, что отправят за границу, но куда – не говорили. Погрузили в эшелон и вперед, в учебку в Самарканде. О том, что нашей загранкой станет Афганистан, объявили за несколько дней до отправки в Кабул. Я уже в курсе был, что это такое – старший брат вернулся в 1983-м, весь Афганистан облазил в разведке.

В Кабуле первые две недели провели в расположении части – я попал в 180-й отдельный тропосферный батальон. Оттуда автоколонной нас доставили на точку в районе г. Пули-Хумри – центра провинции Баглан, что на севере Афганистана, сразу за перевалом Саланг.

Нашей главной задачей было поддержание связи по линии Термез – Пули-Хумри – Кабул – Душанбе. На автомобилях были установлены большие тарелки, которые передавали сигнал на 130 км, где его подхватывала следующая тарелка. Благодаря этому Кабул всегда мог связаться с Советским Союзом.

Внизу проходила трасса, вокруг аулы, а километрах в десяти от нас стояла бригада. На точке было порядка 30 связистов, десяток артиллеристов, пехота, всего около 80 бойцов. Жили в модулях и саманных домах, которые сами строили из глины – все лучше, чем в палатке.

Сибиряки легче адаптировались, а вот другие часто болели из-за местных инфекций. Помню, как нас заставляли пить настой на верблюжьей колючке – считалось, что он обеззараживает воду. Местная вода совсем плохая была, из бригады привозили обработанную, но там хлорка хлопьями плавала. Только из скважин в Пули-Хумри иногда доставляли нормальную воду, но она в стальной бочке нагревалась так, что обжигала ладони.

Местные иногда приходили к нашей части. Наши таджики с ними объяснялись, да многие и по-русски уже говорили неплохо. В кишлаки мы особо не заходили, потому что отличить мирных жителей от душманов было невозможно: днем у него в руках мотыга, ночью автомат.

Нас не обстреливали, но в окрестностях стреляли постоянно, особенно когда наши части начинали зачистку кишлаков. В целом отношения с местным населением были нормальные, старались друг друга не трогать.

Служба шла день за днем. Заступил на дежурство, отсидел на станции или отстоял в боевом охранении, сдал дежурство. Пишешь письмо домой, ждешь ответа, снова пишешь. Письма завозили вертушками, но порой приходил «афганец» – сильный ветер,

поднимавший столбы пыли, и тогда недели две почты можно не ждать – вертолеты оставались на земле. Родные знали, где я служу, к тому времени про Афганистан уже можно было рассказывать.

В ноябре 1986-го нас снова погрузили в машины и автоколонной направили в Кабул. Когда до города оставалось 30 км, попали под обстрел. Укрылись в аэропорту, переждали, утром выдвинулись в путь. Да мы уже привыкли к стрельбе, внимания особо не обращали.

Пару дней провели в Кабуле, и 15 ноября 1986 года вылетел в Ташкент, а оттуда домой. Тут уже снег лежал, когда я вернулся. Снова пошел сварщиком на «Сибкомплектмонтаж». В 1990-е годы заводы начали разваливаться, пришлось уйти в кооперативы, потом перешел в «ТюменНИИгипрогаз», а сейчас – Тюменский филиал «Газпром проектирование».

Вспоминаю ли Афганистан? Бывает… Весной там красиво – повсюду зелень, горы в цветах. Потом солнце выжигает зеленку, все становится коричневым. Зимой холодает, в феврале снова приходит тепло.

Первое время встречался с ребятами из нашего батальона – там трое тюменцев служило. В день вывода войск ходил к Вечному огню, общались, вспоминали, а потом както все это затихло.

Подготовил Станислав Белов

«НЕ МЕНЕЕ ДВУХ ЖЕНЩИН»

Опечатки и стилистические ошибки сопровождают процесс набора и распечатывания текста в любых жизненных и рабочих условиях. И если уж от досадных ляпов не застрахованы даже солидные издания, в которых трудится целый штат журналистов, редакторов и корректоров, то что говорить о напряженной деятельности нас с вами – сотрудников крупной проектной организации. Конечно, в условиях многозадачности и ограниченности временного ресурса различных огрехов в деловой переписке не избежать.
Сегодня мы открываем новую рубрику, где будем публиковать смешные выдержки и цитаты из писем и другой корреспонденции, и просим вас воспринять информацию адекватно и с пользой. Ведь давно известно: на ошибках учатся! Выражаем благодарность за предоставленные материалы отделу документационного обеспечения управления. Если у вас есть подобные примеры и вы хотите поделиться ими с коллегами, присылайте их на электронную почту редакции и обязательно увидите в нашей газете.

* * *

«В соответствии с календарным планом официальных физкультурных и спортивных мероприятий Санкт-Петербурга на 2018 год Комитет по физической культуре и спорту проводит соревнования по лыжным гонкам в зачет Спартакиады среди трудящихся.

Соревнования лично-командные. Состав команды: 4 человека, в том числе не менее 2 женщин».

* * *

«В целях наглядного отражения сведений о размещении/местоположении структурного подразделения прошу организовать информационную табличку кабинета».

* * *

«В соответствии с требованиями системы менеджмента качества каждый сотрудник филиала должен быть ознакомлен и руководствоваться в своей деятельности Политикой в области качества, экологической безопасности, промышленной и профессиональной безопасности и охраны здоровья. В связи с чем было осуществлено ее размножение».

* * *

Письмо «О закупке брендированной сувенирной продукции» от 29.01.2018. «Прошу Вас закупить на 2019 год для внутреннего пользования брендированную сувенирную продукцию в количестве…».

* * *

Шапка письма «Генеральному директору ООО “Генеральному директору”».

* * *

«В ответ на запрос сообщаю, что в отраслевом совращении руководителей финансово-экономических служб администрации и дочерних обществ примет участие…».

КОМАНДОЙ ОТКРЫВАТЬ НОВЫЕ МЕСТА И МАРШРУТЫ

По инициативе и при поддержке ППО «Газпром проектирование профсоюз – Московский филиал» 9 марта состоялась экскурсионная поездка в город Серпухов.

Выбор Серпухова для поездки был не случаен. Нам хотелось узнать древний город, в котором много соборов и монастырей, возникших при правлении князя Владимира Храброго (управлявшего уделом в XIV веке). Сыграв значительную роль в Куликовской битве, Владимир Храбрый способствовал выдворению татаро-монголов с русских территорий. Интересно было познакомиться с достопримечательностями этого города и просто встретить своим коллективом веселый праздник проводов зимы – Масленицу.

Общение с экскурсоводом Людмилой с первых минут помогло погрузиться в прошлое России. Двигаясь по Варшавскому шоссе в сторону Серпухова и проезжая города Щербинка, Подольск, Чехов, мы открывали для себя много нового, стараясь запомнить местную топонимику и исторические факты о развитии этих городов и жизни их горожан. В это же время возникало желание на чем-то остановиться и узнать еще больше, тем более что проезжали город Подольск, знаменитый культурно-историческими музеями: дворянской усадьбой Остафьево (где часто бывал А.С. Пушкин), усадьбами князей Голицыных Дубровицы и Ивановское, основателем которой является Ф.А. Толстой.

История древнего города Серпухов, расположенного на юге Подмосковья, предстала перед нами в виде уникальных мест и исторических событий: древних монастырей; фрагментов стен Серпуховского Кремля, первое упоминание о котором приходится на 1374 год; купеческих построек 18-19 века и других достопримечательностей, о которых подробно расскажут наши коллеги в рубрике «Прямая речь».

Каждый из участников данного мероприятия получил не только знания, но и незабываемые эмоции, заряд энергии и, главное, желание совместно, своей командой открывать для себя новые места и маршруты. В завершение хочу сказать, что в результате такой совместной деятельности коллективно «рождаются» новые идеи для будущих поездок и других культурно-массовых мероприятий.

Елена Бунина

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Наталья Ветрова, главный специалист центра разработки и экспертизы сметной документации:

– Наша поездка началась от метро «Кантемировская». Отправились в старинный русский город Серпухов, живописно раскинувшийся на берегах реки Нары, со своей особой атмосферой и богатой историей. В городе сохранилось большое количество церквей и зданий городской застройки 18-19 веков – многочисленные одно- и двухэтажные деревянные и кирпичные дома мещан, купцов, дворян.

Наша программа состояла из посещения трех главных достопримечательностей Серпухова: Соборной (Красной) горы, Высоцкого православного мужского монастыря и Серпуховской обители – Владычного женского монастыря. Сейчас от Кремля осталось лишь два небольших фрагмента стены, но Соборная гора стоит во всем своем великолепии. Высоцкий православный мужской монастырь – один из старейших на Руси и в Подмосковье. Он входит в число девяти обителей, основанных преподобным Сергием Радонежским. Основная достопримечательность Серпуховской обители Владычного женского монастыря – Церковь Введения Пресвятой Богородицы, притягивающая взгляд, завораживающая своим тонким изяществом линий.

Кульминацией нашей экскурсии по Серпухову стало празднование всеми любимого праздника – Масленицы! Забавы, ароматные угощенья, спортивные мероприятия, все было очень весело и вкусно.

Серпухов город интересный, со своей уютной атмосферой, приятной провинциальностью. И с положительными эмоциями мы поехали домой.

Светлана Имедадзе, главный специалист финансово-экономического отдела:

– Погода была благосклонна к нам, и если с утра в начале нашего приключения было пасмурно, то когда мы приехали в Серпухов, сияло солнце, которое ярко показало всю красоту древнейших церквей, монастырей, старинных домов. В удивительную историю города и этих мест нас «погрузила» гид Людмила, профессионал своего дела и просто очень приятный в общении человек. В городе много исторических памятников.

Потрясающий вид открывается со смотровой площадки на Соборной – красивая панорама города и чудный вид трех посадских церквей: Успенской (красная), Ильинской (желтая) и самая дальняя, церковь Святой Троицы. Собор Николы Белого на Калужской улице потрясает своим величием, а войдя внутрь, ты невольно замираешь от возникающей перед тобой красоты.

Есть и свой «Биг Бен» – это жилой дом с часами на башне на площади Ленина. На улице Чехова нас встречала чеховская героиня «Дама с собачкой». Милая дореволюционная барышня словно сошла со страниц известного рассказа на улицу, замечательно украшая старинный город, даря уют и очарование… Посетили мы и Мемориал Воину-освободителю (точная копия памятника советскому солдату в Берлине, выполненная самим автором Евгением Вучетичем).

И наконец, кульминацией нашего путешествия стало празднование солнечной Масленицы с народными гуляниями и забавами, ароматными угощениями и сжиганием чучела. Натанцевавшись, наплясавшись, наевшись блинов с чаем, довольные и слегка уставшие, мы отправились в обратный путь.

Спасибо за чудесно проведенное время и прекрасную организацию поездки!

Андрей Прокопец, заместитель начальника отдела разработки и экспертизы сметной документации:

– Нам поездка понравилась. Экскурсовод замечательный, аниматоры заводные!

Николай Сиваченко, главный специалист отдела комплексного проектирования:

– Экскурсия в Серпухов оставила приятные впечатления. Познавательная часть (история города, мужской и женские монастыри) была интересной благодаря экскурсоводу Людмиле. Развлекательная часть (проводы Зимы) удалась благодаря задорным скоморохам.

Александр Шувалов, начальник центра инженерных изысканий:

– Спасибо за экскурсию! Очень повезло, что наше путешествие совпало с хорошей теплой солнечной погодой. Действительно ощущалось, что весна вступает в свои права. Во время поездки благодаря экскурсоводу мы узнали довольно много нового об истории города Серпухов и происхождения старых русских слов. Накормили нас радушные хозяева от души, после чего, как и водится, по старым русским традициям последовали игры и угощения на улице вместе со скоморохами, Бабой-Ягой и прочими сказочными персонажами. Финалом гуляний было сожжение чучела Масленицы. Считаю необходимым и далее продолжать такие мероприятия, они как нельзя более сближают коллектив.

АЗАРТ, ЖЕЛАНИЕ УЧАСТВОВАТЬ И ВЫИГРЫВАТЬ

7 марта по многочисленным просьбам для работников Московского филиала ООО «Газпром проектирование» и АО «Газпром промгаз» при поддержке ОППО «Газпром проектирование профсоюз» и МПО «Газпром профсоюз» прошла интеллектуальная игра «Узнать за 60 секунд».

Четвертый раз собрались знатоки двух организаций посоревноваться в эрудиции, логике и нестандартном мышлении. За победу сражалось шесть команд, среди которых появилась новая команда «Пионеры профсоюза», сформированная из членов ППО «Газпром проектирование – Московский филиал». Для нас «дебют» был сложным, но захватывающе увлекательным.

В первую тройку победителей наша команда не вошла, но однозначно у всех «Пионеров профсоюза» появился азарт, желание участвовать в этой игре и, конечно, выигрывать…

Елена Бунина

МАСЛЕНИЦА К НАМ ПРИШЛА

Масленица к нам пришла,
Весну с собою принесла.
Тают пусть скорей снега
И уходит прочь зима!

Пасмурная погода, временами – мелкий дождик, легкий туман, тающий снег, большие и маленькие лужицы – все указывает на то, что зима, оказавшаяся в этом году в Саратове как никогда снежной, все-таки заканчивается и отступает. Это время, когда в воздухе витает ожидание перемен, издревле считалось прекрасной порой сбросить зимнюю усталость, порадоваться грядущему обновлению, задобрить судьбу, приманить удачу, загадать заветное желание. Это время – Масленица!

Масленица, Масленица!
Зима к лету тянется.
Там Весна-проказница
Примеряет платьице!

Весенний праздник проводов зимы для сотрудников Саратовского филиала ООО «Газпром проектирование» организовала первичная профсоюзная организация «Газпром проектирование профсоюз – Саратовский филиал». Все желающие (а их собралось несколько десятков человек) отправились в живописный уголок лесопарка «Тинь-Зинь» на берегу озера Сазанка.

Для всех сотрудников, не испугавшихся туч и луж, и их семей организаторы

подготовили веселые конкурсы, перетягивание каната, бои мешками, лазанье на ярмарочный столб за подарками, хороводы, песни и танцы. Ни один участник не ушел без подарка и, конечно, без традиционного масленичного угощения – блинов.

Солнце по небу катилось
Да в тарелку к нам свалилось.
Круглое, блестящее,
Прям как настоящее!

Зарядиться отличным настроением смогли все приехавшие. Несмотря на погоду, атмосфера оказалось очень светлой и теплой. А завершился праздник традиционным сжиганием чучела зимы. По традиции тепло должно привлечь солнышко, а еще – растопить все грустное и плохое, чтобы освободить место для счастливых перемен. Ведь масленица – это древнее напоминание людям о необходимости быть щедрым и великодушным, прощать и просить прощения, уметь впускать в жизнь радость и обновление.

«Мы провожали зиму и встречали весну. Люди приехали отдыхать, веселиться. Такие мероприятия сплачивают коллектив, люди становятся ближе», – отметил председатель ППО «Газпром проектирование профсоюз – Саратовский филиал» Алексей Шабалин.

ЛЫЖНЫЕ СОСТЯЗАНИЯ В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

Февраль для Нижегородского филиала прошел под знаком лыжных состязаний.

Сначала с 8 по 11 февраля на базе отдыха «Чистые пруды» профсоюзным комитетом ППО «Газпром проектирование профсоюз – Нижегородский филиал» были организованы лыжные сборы для работников филиала и членов их семей. Все желающие смогли потренироваться на живописных и отлично подготовленных трассах, получить советы от опытных мастеров лыжных гонок и весело провести время на свежем воздухе.

9 февраля сотрудники филиала приняли участие во Всероссийской массовой лыжной гонке «Лыжня России – 2019». В различных возрастных категориях наши коллеги смогли подняться на пьедестал почета, получили памятные призы и награды! Всего по официальным данным в лыжном забеге в Нижнем Новгороде приняли участие более 15 тысяч человек.

Те, кто еще только присматривается к участию в спортивных состязаниях, 9 февраля смогли принять участие в спортивно-развлекательном мероприятии «Веселые ватрушки», организованном Нижегородской

региональной общественной организацией родителей детей-инвалидов по зрению «Перспектива». Взрослые и дети катались на сноутьюбинге в Новогоднем комплексе в Сормовском парке, участвовали в викторинах и конкурсах, но главной целью данного мероприятия была поддержка детей-инвалидов по зрению. В составе каждой команды обязательно был ребенок, который не может видеть этот мир во всем его многообразии цветов и красок. Благодаря поддержке команд эти дети смогли получить новые эмоции и впечатления.

Лыжные сборы и гонка «Лыжня России» стали подготовкой к следующему спортивному мероприятию – первому этапу сдачи нормативов ГТО по бегу на лыжах. Мероприятие прошло в соответствии со всеми требованиями Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса. Дистанция для мужчин и женщин составила 2, 3 и 5 км (в зависимости от категории участников). Все участники от филиала благополучно справились с дистанциями и нормативами, их результаты зафиксированы и размещены на официальном Интернет-ресурсе ВФСК ГТО.

Татьяна Куляба

ЗИМА В ТЮМЕНСКОМ ФИЛИАЛЕ ВЫДАЛАСЬ «ЖАРКОЙ»

ППО «Газпром проектирование – Тюменский филиал» с начала года провела три спортивно-развлекательных мероприятия для сотрудников. Коллеги охотно поделились с редакцией газеты своими впечатлениями.

Игорь Петров, ведущий инженер отдела охраны окружающей природной среды, рассказал о картинге в центре «Монте-Карло»: «День защитника Отечества члены ППО отметили соревнованиями. В последнее время разнообразие мероприятий очень радует, ну а когда к корпоративному отдыху добавляется спортивный азарт, праздник становится еще более приятным. Мы отлично провели вечер 22 февраля в картинг-центре «Монте-Карло».

Анастасия Михиенкова, инженер 2 категории НИР, оставила отзыв о большой коллективной зимней поездке на горнолыжный курорт «Солнечная Долина» в город Миасс 1-3 марта: «Когда по профессии ты геолог-разработчик, а в душе авантюрист и горный романтик, любая возможность уехать в горы даже на несколько дней расценивается как подарок судьбы. Дорога была очень веселой, но что немаловажно – комфортной! Мы приехали в субботу утром, заселились уже в полюбившийся отель Sunny Valley, надели экипировку и сразу пошли покорять склон.

Среди любителей зимних видов спорта «Солнечную Долину» называют «Маленькой «Розой Хутор». Очень приятно, что наш Урал знают и оценивают сервис горнолыжного комплекса достаточно высоко. Так здорово наблюдать за теми друзьями, кто берет всю волю в кулак и только-только встает на сноуборд или горные лыжи! Испытала гордость за своих подруг, девчонки доблестно откатались с инструктором несколько часов, а потом самостоятельно оттачивали упражнения на учебном склоне.

В перерывах между катанием были приятные обед и ужин, а потом незаметно наступил вечер. Накатались вдоволь, ноги дрожали, а с лица не сходил румянец. И вот, довольные и счастливые мы пошли отдыхать в наш чудесный номер с красивейшей террасой и живописным видом из окна. Сказка! Желаю всем когда-нибудь выйти с чашкой ароматного горячего чая на такой же балкон и просто смотреть вокруг, наслаждаться и жадно вдыхать свежий воздух.

Хочется выразить огромную благодарность организаторам поездки, потому она получилась очень душевной. Пусть зимний выезд станет традицией! Именно в таких путешествиях заряжаешься энергией и здоровьем. Я уезжала с коллегами, а вернулась с друзьями».

А вот что отметил Георгий Леонюк, руководитель группы отдела СТО: «Профсоюз в очередной раз порадовал нас выбором места для активного отдыха. Место это не зря зовется «Солнечная долина»: горные лыжи, сноуборд, крутые склоны, встречный ветер, полные карманы снега и полный капюшон солнечного настроения. «Смелым и храбрым» было организовано отличное питание и место для ночлега. Всем, кто еще не был, желаю обязательно побывать на этой вершине».

И, наконец, своими впечатлениями о празднике Масленица на турбазе «Верхний бор» поделилась Ирина Моисеева, ведущий инженер отдела охраны окружающей природной среды: «9 марта на турбазе «Верхний бор» торжественно проводили зиму, не обошлось без сжигания чучела. Сначала аниматоры провели командные веселые старты, а после в кафе нас ждали аппетитные блинчики с горячим чаем. Накатались на плюшках с горок, наигрались в хоккей небольшими командами. И погода не подвела, было солнечно и тепло. Забавы были для всех возрастов, взрослым и детям было весело и вкусно! А когда нагулялись-накатались на свежем воздухе, пошли в пункт проката играть в аэрохоккей и настольный футбол. В итоге провели очень позитивно целый день!»

Этот комментарий дополнила Таисия Команчи, инженер 2 категории отдела линейных сооружений: «Спасибо профсоюзу за хорошее настроение и прекрасную возможность ближе познакомиться с традициями Масленицы. Наша семья в полном восторге! С помощью игр, песен, обрядовых танцев была передана атмосфера праздника. Дети и взрослые от души накатались с горок, поиграли в снежки, покатались на коньках, поучаствовали в масленичных забавах, приятно провели время за чаем с блинами в кругу друзей! Все было по-доброму и по-русски!»

Татьяна Апарина

ЕСТЬ МНОГО ПРАЗДНИКОВ ЧУДЕСНЫХ, НО ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ НЕПОВТОРИМ

Есть в году особый день – Международный женский. 8 марта – первый весенний праздник, пора особого трепетного внимания к женщине, когда представители сильной половины человечества могут еще раз порадовать прекрасных дам подарками и заботой. Отзвуки этого праздника звучат еще долго после самого 8 марта: все причастные к нему делятся впечатлениями о том, как отметили этот замечательный весенний день.

Для Саратовского филиала ООО «Газпром проектирование» канун Международного женского дня в этом году стал запоминающимся и приятным событием. По инициативе руководства филиала и ППО «Газпром проектирование профсоюз – Саратовский филиал» всех женщин большого коллектива филиала (а их более 500) ждал сюрприз: открытки с теплыми поздравлениями и красивые тюльпаны. Этот весенний подарок молодые специалисты филиала с самого утра вручали сотрудницам. Улыбки и хорошее настроение, вызванные неожиданным поздравлением, сделали атмосферу рабочего дня более теплой и дружеской!

Алексей Шабалин

ВТОРОЙ КОРПОРАТИВНЫЙ ТУРНИР ПО ПЛЯЖНОМУ ВОЛЕЙБОЛУ

24 февраля в спортивном центре «Восхождение» прошел второй по счету корпоративный турнир по пляжному волейболу среди работников администрации и Санкт-Петербургского филиала ООО «Газпром проектирование», приуроченный к празднованию Дня защитника Отечества.

6 команд, сформированных из различных подразделений, собрались, чтобы выявить сильнейшего на теплом песке замечательного спортивного центра. Турнир прошел «на отлично» – это было ярко, зрелищно и незабываемо.

Открытие турнира ознаменовалось приветственным словом организаторов, поздравлением мужской части участников с прошедшим праздником и пламенным выступлением участниц детской танцевальной школы «LittleStar». Все игры проходили по круговой схеме – играли каждый с каждым. Накал отдельных матчей прогрел воздух спортивного центра до предела! Болельщики в этот день тоже отдали немало сил, парни и девушки поддерживали своих «половинок», были и совсем юные зрители. Для всех участников была организована фруктовая зона, где ребята подпитывали свои силы.

Названия команд в очередной раз продемонстрировали, что работники Общества являются невероятно творческими людьми. Судите сами: в первом круге сошлись команды «Ветерок» vs «СИУС» (1:2), «Young people» vs «Ibiza» (1:2), «Дети Йети» vs «Команда огонь» (0:2). По результатам сыгранного круга можно было отметить, что все команды по уровню и мастерству приблизительно равны. Результаты второго круга – «Команда огонь» vs «СИУС» (1:2), «Дети Йети» vs «Young people» (0:2), «Ibiza» vs «Ветерок» (2:0). Во втором круге уже наметились лидеры турнирной таблицы. Результаты 3 круга – «Дети Йети» vs «СИУС» (1:2), «Young people» vs «Ветерок» (1:2), «Команда огонь» vs «Ibiza» (2:1). По итогам сыгранных заключительных кругов ситуация в турнирной таблице не изменилась и места распределились следующим образом:

1 место – «Команда огонь» (Виктор Шумилло, Нуржамал Ережепова, Татьяна Пайметова).

2 место – «СИУС» (Денис Усков, Владимир Воронин, Василий Шуйский).

3 место – «Ibiza» (Никита Долгалов, Татьяна Дорощенко, Александр Минаков).

4 место – «Young people» (Валерий Бурданов, Анна Бадалова, Данила Борисов).

5 место – «Ветерок» (Александр Борисенко, Екатерина Гребенникова, Лилия Конева).

6 место – «Дети Йети» (Дмитрий Черепов, Анна Климец, Наталья Фомина).

В заключении хочется поблагодарить ОППО «Газпром проектирование профсоюз» за осуществление организации этого волейбольного праздника, всех участников за активную жизненную позицию, эмоции и накал на площадках спортивного центра, организаторов «KUCHIN OPEN» за очередной крутой «тимбилдинг» и детскую танцевальную школу «LittleStar» за пламенный заряд всех участников Второго корпоративного турнира по пляжному волейболу среди работников администрации и Санкт-Петербургского филиала ООО «Газпром проектирование»!

Максим Безъязыков

НОВОСТИ СПОРТА

ПЕРВАЯ ПОБЕДА КЛУБА ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА НА СНЕГУ

2 февраля состоялся ежегодный Чемпионат мира по футболу на снегу. В нем принимали участие 18 команд, которые были разделены на три группы. После группового этапа участников ждал плей-офф. На турнире выступали финские, российские, шведские и норвежские футболисты.

В этом году во время соревнований на горнолыжном курорте Уккохалла в Финляндии установилась очень холодная погода, термометр показывал –22°С. В финальном матче сошлись команда из Санкт-Петербурга Saint-Petersburg Lakes и финский клуб Las Bolas Aceras. Основное время матча, которое состояло из двух таймов по 10 минут, завершилось нулевой ничьей. В серии пенальти команда из Санкт-Петербурга победила со счетом 4:3 и впервые завоевала золото. До этого за все время участия российских команд в состязаниях только одна российская команда поднималась на высшую ступень пьедестала, а лучшим результатом команды Lakes была бронза.

Как член команды Saint-Petersburg Lakes могу сказать, что условия игр были экстремальными. Помимо обычных для футбола растяжений и ушибов у многих футболистов было диагностировано обморожение пальцев на ногах, однако, главное, что команда отлично отыграла и смогла завоевать золотые медали.

Финальный матч проходил на специально подготовленном поле со свежим снегом, которое до этого не использовалось в турнире. Неутоптанного снега было по колено, но наши футболисты оказались готовы к таким условиям. Зима в Петербурге выдалась снежная, перед турниром мы тренировались в парке Озерки прямо на озере. Помог победить соперников и опыт игры Saint-Petersburg Lakes в болотный и пляжный футбол. Для зимнего футбола нужно меньше выносливости и больше техники, на болоте ноги вязнут, сложнее передвигаться. Игра на снегу напоминает пляжный футбол, в городских соревнованиях по которому Lakes участвуют каждый год.

Поздравляю команду с победой!

Илья Стройков

ЗИМНИЙ СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК «ЛЫЖНЯ РОССИИ»

9 февраля в Санкт-Петербурге состоялась XXXVII открытая Всероссийская массовая лыжная гонка «Лыжня России – 2019». Эта гонка вот уже несколько десятилетий объединяет любителей лыжного спорта по всей стране. Центральный старт состоялся в «Специализированной детско-юношеской спортивной школе олимпийского резерва по лыжным гонкам» в Парголово.

В общей сложности в «Лыжне России – 2019» в северной столице приняли участие свыше 30 тысяч человек в возрасте от 4 до 88 лет. На старт вышли как профессиональные лыжники, так и любители. Для каждой категории участников были подобраны соответствующие дистанции от двух до пяти километров.

Не остались в стороне от зимнего спортивного праздника и сотрудники ООО «Газпром проектирование» – Наталья Павлюченкова и Антон Еловиков показали отличную скорость на лыжне.

По традиции для любителей зимних видов спорта были организованы настоящие спортивные гуляния с выступлениями творческих коллективов города. После преодоления дистанции каждый мог подкрепиться гречневой кашей и горячим чаем.

Антон Еловиков

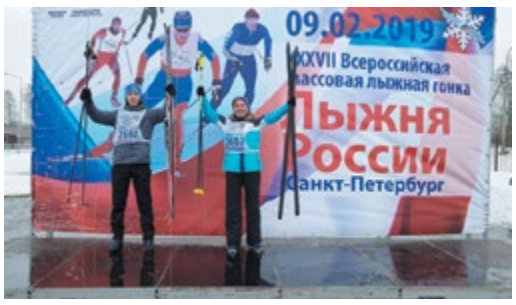
ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Наталья Павлюченкова, представитель администрации:

– В «Лыжне России» я принимала участие впервые. Понравилась праздничная атмосфера, интересная трасса с подъемами и стремительными спусками. Обязательно поучаствую еще, и не раз.

Антон Еловиков, представитель Санкт-Петербургского филиала:

– Каждый год с нетерпением жду старта «Лыжни России», потому что это большой спортивный праздник, на котором царит отличная атмосфера здорового образа жизни и где каждый получает удовольствие от одного только присутствия.



Корпоративное издание ООО «Газпром проектирование» и проектных институтов ПАО «Газпром». Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС77-71470 от 26.10.2017, выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Редколлегия: Оксана ДАВЛЕКАМОВА, Светлана ПУГАЧЕНКО, Любовь ЗАЯРНОВА, Татьяна КОЗЛОВА, Илья СТРОЙКОВ, Данила БОРИСОВ, Галина НАЗАРКИНА, Станислав БЕЛОВ, Марина КУЛАКОВА. 191036, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 16/13. Телефон (812) 578-76-00. E-mail: gazeta@gazpromproject.ru. Перепечатка материалов – только по письменному разрешению ООО «Газпром проектирование». РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО. Верстка: ИП Нестеров К.В. Печать: ООО «А3», Москва, Лужнецкая наб., 10А, стр. 12. Подписано в печать 22.03.2019 г. Тираж 1500 экз.