ГАЗПРОМ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

ПРОЕКТИРОВЩИК

№8 (65). **АВГУСТ 2021 г.** | Корпоративное издание ООО «Газпром проектирование» и проектных институтов ПАО «Газпром»

ПРАЗДНИК В КОМАНДИРОВКЕ
О тех, кто по долгу службы сегодня не дома
стр. 2, 5

ЧАЯНДА – ЭТО НАДОЛГО
Наш корреспондент побывал на промысле выделения гелия
стр. 4

СМАРТФОН ЗА ПРИВИВКУ
Как прошел 2 этап розыгрыша в поддержку вакцинации
стр. 9

МАРАФОН ПО-НАСТОЯЩЕМУ
В Нижнем пробежали на все 800 и побили личные рекорды
стр. 12

ПРИЗНАНИЕ

ПООЩРИЛИ ЛУЧШИХ

90 СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ ОТМЕЧЕНЫ ВЕДОМСТВЕННЫМИ И КОРПОРАТИВНЫМИ НАГРАДАМИ

В преддверии Дня работников нефтяной и газовой промышленности в компании состоялся праздничный селектор. На связь вышли Саратовский, Нижегородский, Санкт-Петербургский, Московский и Тюменский филиалы. Замкнул перекличку Тюменский экспериментальный завод.

Участников совещания приветствовал генеральный директор ООО «Газпром проектирование» Владимир Вагарин. В своем поздравлении руководитель отметил позитивные изменения в работе компании: масштабные проекты, над которыми сегодня активно работают специалисты, расширение компетенций, внедрение передовых технологий, цифровизацию важнейших бизнес-процессов. Профессионализм проектировщиков, по мнению топ-менеджера, непререкаем.

В ответном слове руководители филиалов представили последние достижения и планы на ближайшую перспективу. Среди перечисленного проекты обустройства важнейших участков «Силы Сибири», объекты газификации регионов, работы в рамках развития Северного и Южного потоков, участие в проектах развития газохимии и газопереработки.

Праздничная встреча традиционно завершилась поощрением лучших. В этом году ведомственными и корпоративными наградами отметили 90 работников. Один из удостоившихся Почетной грамоты Министерства энергетики РФ – представитель администрации, начальник отдела кадров, трудовых отношений и социального развития Дина Манохина. У представителя HR-подразделения солидный стаж в отрасли – 20 лет. После почетной грамоты ПАО «Газпром» для нее это вторая награда. Трудно ли быть эйчаром в сфере нефти и газа?

– Трудно, но интересно. И это главное, что держит в отрасли, – отвечает Дина Николаевна. – Тут все интересно: отрасль меняется и ежеминутно ставит перед коллективом новые задачи, миссия кадровой службы помогать производственному блоку с ними успешно справляться. У нас почти как в песне: «Наша служба и опасна, и трудна, и на первый взгляд, как будто не видна…»

Благодарственным письмом руководства «Газпром проектирования» отмечен начальник отдела управления проектами капитального ремонта и техперевооружения Роман Рогов. Он пришел в компанию три года назад, до этого была работа в подразделениях Минобороны и подрядных организациях ПАО «Газпром». Опыт и знания Романа Сергеевича не вызывают сомнения: благодаря им он быстро адаптировался и занял ведущее место на своем направлении.

– Сегодняшний момент для меня очень важен, – говорит он, – приятно вкладывать свои знания в организацию производственного процесса, совершенствовать методы и улучшать показатели. Надеюсь, что успехи компании будут только возрастать, а я постараюсь и в дальнейшем оправдывать возлагаемые на меня надежды.

Совсем не ожидал получить Почетную грамоту ПАО «Газпром» руководитель группы отдела технологического проектирования Нижегородского филиала Александр Скосырев: специалист впервые получает отраслевую награду.

– Приятно осознавать, что мой труд оценен положительно, да еще на таком высоком уровне, – делится эмоциями награжденный. – Хочется выразить благодарность нашему руководству за теплые слова поздравления и оценку нашей общей работы за прошедший год. Всех коллег поздравляю с нашим профессиональным праздником и желаю благополучия во всех отношениях!

Ирина ТЕПЛОВА

ОФИЦИАЛЬНО

ГАЗПРОМ

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с нашим профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

На плечах специалистов «Газпрома» – большая ответственность. Мы прокладываем новые газовые магистрали. Развиваем мощные добычные центры. Создаем масштабные перерабатывающие производства. И главное – мы круглосуточно, без перерывов и выходных, обеспечиваем надежные поставки жизненно важных энергоресурсов потребителям.

Для миллионов людей наша с вами работа – это тепло и свет в домах, газификация сел и деревень, экологичное топливо для транспорта. Это новые возможности для развития промышленного потенциала регионов. И конечно, это серьезный вклад в оздоровление экологии.

Дорогие друзья! Благодарю за добросовестный труд. Ваши профессионализм и преданность делу – залог успешной работы «Газпрома» сегодня и в будущем.

От всей души желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья и благополучия.

С праздником!

Председатель Правления
ПАО «Газпром» А.Б. Миллер

Уважаемые коллеги!
Поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Наш праздник выходит за пределы отрасли, что обусловлено ее стратегически важным значением. Развивается отрасль динамично развивается экономика страны, успешно реализуются большие и малые социально значимые проекты, повышается уровень энергобезопасности.

Отрасль меняется на глазах, открывая новые возможности в сферах добычи и транспортировки сырья, развития рынков газохимии и СПГ. Все это происходит при непосредственном участии нашего коллектива.

Проектирование второй нитки «Силы Сибири», третьей очереди МГ «Бованенково Ухта» и «Ухта Торжок», разработка Харасавэйского, Крузенштернского и Тамбейского месторождений, реконструкция Астраханского ГПЗ, 15 тысяч км газопроводов по программе газификации регионов. Это лишь то, что лежит на поверхности.

В каждом проекте мы стараемся искать наиболее оптимальные технические решения. Возросшие объемы проектирования заставляют нас сожалеть, что в сутках всего 24 часа.

Для повышения собственной эффективности мы совершенствуем рабочие процессы: овладели передовыми технологиями, посредством которых сокращаем сроки проведения проектно–изыскательских работ, достигли успехов в построении трехмерных информационных моделей. Сегодня мы активно развиваем навыки «сквозного» электронного взаимодействия всех участников инвестиционного блока, а также построения достоверных графиков текущих и плановых работ.

В нашей компании работают люди разных профессий, но каждый из нас вносит свой вклад в развитие газовой отрасли. Благодарю вас за профессионализм, ответственность и преданность делу. Огромное спасибо ветеранам, которые передавали нам опыт и знания, научили гордиться профессией.

Желаю вам, дорогие коллеги, здоровья, благополучия и новых профессиональных успехов!

Генеральный директор
ООО «Газпром проектирование»
В.А. Вагарин

В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ

ПРАЗДНИК В КОМАНДИРОВКЕ

«ПРОЕКТИРОВЩИК» РАССКАЗЫВАЕТ О ТЕХ, КТО ПО ДОЛГУ СЛУЖБЫ СЕГОДНЯ НЕ ДОМА

В этом году сотрудники Саратовского филиала встречают профессиональный праздник газовиков на стройках, самые крупные из которых ведутся в Иркутской области и Якутии. Если объект уже строится, то миссия проектировщиков – авторский надзор.

Проведение авторского надзора за строительством – неотъемлемая составляющая процесса рождения нового объекта в нефтегазовой отрасли. Именно тогда, когда будущий объект превращается из чертежа или модели в грандиозное сооружение, обретает форму, цвета, запахи, масштаб, занимает предназначенное ему уникальное место, специалисты авторского надзора выезжают на строительные площадки, чтобы на месте помочь проектному замыслу воплотиться в реальность.

Задача эта и ответственная, и трудная. Как правило, место командировки удалено от цивилизации, и рабочие будни оканчиваются только в момент отъезда. До этого – непрерывная занятость во взаимодействии со строителями, подрядчиками и поставщиками.

Специалисты Саратовского филиала встречают профессиональный праздник газовиков на Чаяндинском НГКМ и Ковыктинском газоконденсатном месторождении, где сейчас возводятся первоочередные объекты обустройства, площадки для бурения и ведущие к ним дороги, оборудуются установки комплексной подготовки газа. Мы говорим с главным специалистом отдела авторского надзора и сопровождения строительства Денисом Крепостновым. Восприятие у коллеги еще не притупилось – профессиональный праздник он встречает на объекте впервые.

– Темпы работ здесь таковы, что на праздники время выделить очень сложно. Та стадия строительства, на которой мы сегодня находимся, не заточена под проведение торжественных мероприятий, это точно. А на День газовика у нас запланировано рассмотрение исполнительной документации и освидетельствование работ, то есть обычные рабочие будни, – делится Денис Крепостнов.

– На площадках строительства только 1 января выделяется из череды праздничных: из-за отсутствия ночной смены в новогоднюю ночь рабочий день начинается после обеда, – добавляет инженер 2 категории отдела авторского надзора и сопровождения строительства Юрий Фролов. – Все остальные праздники неотличимы от обычных дней ни по объему задач, ни по продолжительности рабочего времени. Правда, мы сами стараемся напоминать коллегам на местах, что праздник всё-таки есть: шлём по доступным каналам связи поздравления от руководства, которые размещены на корпоративном сайте, сами готовим праздничные открытки. Обязательно – звонки с поздравлениями. Все-таки мы – один коллектив, и праздник у нас общий, где бы мы не находились.

Говоря о профессиональных успехах и достижениях, специалисты отмечают, что нет большей радости, чем видеть надежное функционирование месторождения в ранее диких местах, куда даже охотники старались не заходить. Это самый яркий показатель слаженной работы – и не только специалистов «Газпром проектирования», но и всех коллективов отрасли.

Елена КАСАТКИНА

>>> 5 стр.

ЭКСПЕРТИЗА

РЕШЕНИЯ ДЛЯ «ЮЖНОГО ПОТОКА»

Компания получила положительное заключение Главгосэкспертизы по очередному этапу объекта «Расширение ЕСГ для обеспечения подачи газа в объеме 63 млрд м³/год в газопровод “Южный поток”»

ФАУ «Главгосэкспертиза РФ» одобрило проектную документацию и результаты инженерных изысканий по очередному этапу объекта «Расширение ЕСГ для обеспечения подачи газа в МГ “Южный поток”».

Проектная документация предусматривает строительство технической перемычки между реверсивным трубопроводом КС «Казачья» и байпасом компрессорного цеха Восточного коридора. Техническое решение обеспечит подачу некомпримированного газа в Восточный коридор при одновременной подаче сжатого газа в Западный.

Предусмотрена врезка надземной технологической вставки с отсекающей арматурой в существующий подземный газопровод. Сооружение будет служить для гарантированного отсечения линии подачи газа в компрессорный цех Восточного коридора при транспортировке сырья по проектируемой технологической перемычке.

Техническое решение, разработанное для КС «Русская», обеспечит возможность перепуска газа через компрессорный цех при проведении внутритрубной диагностики газопровода.

Кроме того, запроектированы проезды для пожарной и аварийной техники на территории КС «Казачья» и дополнительное наружное освещение площадок цеха.

Над проектом работали специалисты Санкт-Петербургского филиала под руководством ГИПа Геннадия Лебедева. Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза РФ» подтверждает соответствие результатов инженерных изысканий и проектной документации всем установленным требованиям.

Виктор БРИТ

С ЗАБОТОЙ ОБ ЭКОЛОГИИ

Компания получила два положительных заключения по объекту «Реконструкция системы сбора месторождений Надым-Пур-Тазовского региона для подачи этансодержащего газа в район ГКС-1 «Новоуренгойская»

Проектная документация по объекту «Реконструкция системы сбора месторождений Надым-Пур-Тазовского региона для подачи этансодержащего газа в район ГКС-1 “Новоуренгойская”» успешно прошла государственную экологическую экспертизу.

Кроме того, Служба государственной охраны объектов культурного наследия ЯНАО утвердила заключение государственной историко-культурной экспертизы. Таким образом ведомство подтвердило, что проект может реализовываться в обозначенных границах. Речь идет об участке площадью 1180 га в Пуровском районе ЯНАО. Впереди экспертиза ПАО «Газпром» и ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Главной задачей проекта является создание систем раздельного сбора этансодержащего и сеноманского газа на месторождениях Надым-Пур-Тазовского региона Тюменской области и обеспечение их бесперебойной работы.

Работы по объекту ведутся в рамках проектного офиса «Этан» под руководством заместителя главного инженера по проектированию Алексея Варина и главного инженера проекта – Михаила Грищенко.

Станислав БЕЛОВ

ВПЕРЕДИ У НАС МНОГО РАБОТЫ

КОМПАНИЯ ВСТРЕЧАЕТ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК УЛУЧШЕНИЕМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Увеличение портфеля заказов, расширение представительства в важнейших проектах «Газпрома», рост количества полученных экспертиз. Накануне профессионального дня представляем промежуточные итоги работы коллектива ООО «Газпром проектирование», его успехи и достижения.

На текущий год коллектив взял на себя повышенные обязательства по всем направлениям деятельности. За период с января по август включительно по отдельным плановым показателям наблюдается запланированная и даже опережающая динамика. Так, уже к августу на 88 процентов выполнен годовой план по заключению договоров: из 28,5 млрд рублей контрактами подтверждено 25,2 млрд.

В структуре заказов заметно вырос сегмент ПИР в рамках программы газоснабжения и газификации регионов – важнейшего социально ориентированного проекта «Газпрома». С августа прошлого года количество объектов «Газпром межрегионгаза», принятых в работу, увеличилось в семь раз и перешло тысячную отметку. Порядка 15 тысяч километров трубопроводов по проектам специалистов компании подведут газ не только к российским деревням и селам, но и к новым производственным мощностям, в том числе к газоперерабатывающему и газохимическому мегакластеру в Усть-Луге.

В составе проектных офисов компании «Газпром инвест» проектировщики продолжают работать в рамках крупномасштабных инвестиционных проектов.

Большой фронт работ по развитию газотранспортных мощностей Северо-Западного региона. В активной фазе подготовка рабочей документации третьей очереди газопроводов «Бованенково – Ухта» и «Ухта – Торжок». До конца года предстоит передать на госэкспертизу проектную документацию по двум компрессорным станциям на участке «Грязовец – Славянская». Руководитель выразил уверенность относительно сроков.

Опыт и знания специалистов востребованы в проектах газопереработки – это направление «Газпром» сегодня серьезно усиливает. Компания участвует в реализации программы реконструкции Астраханского ГПЗ, проектирует объекты транспорта этансодержащего газа в ЯНАО. По многим уже разработана проектная документация, вышли на конечную стадию подготовки рабочей документации.

В связи с проектными офисами следует отметить, что проектировщики органично вписались в команды специалистов различных компаний и уверенно себя в них чувствуют. Уверенности придает не только профессиональный опыт, но и пройденное обучение по программе проектного менеджмента.

За неполный год получено 38 положительных заключений от внешних и корпоративных органов экспертизы. По этому показателю компания уже на 13 процентов превзошла результат прошлого года. Отсутствие отрицательных заключений говорит о высоком уровне качества проведения инженерных изысканий и разработки проектной документации.

Возрастающие объемы работ на ответственных участках заставляют проектировщиков внедрять эффективные технологические решения, развивать новые навыки и компетенции.

По проектам компании в рамках программы газификации регионов построят порядка 15 тысяч трубопроводов

Специалисты, особенно молодежь, сегодня активно вовлечены в процессы внедрения технологий 3D-моделирования и разработки цифровых информационных моделей. Работа в этом направлении набирает темпы. С начала года подготовлены 13 моделей, в том числе объектов «Силы Сибири», месторождений Надым-Пур-Тазовского района, объектов программы газификации регионов. Нарабатываемые компетенции не просто важны – необходимы: со следующего года по требованию Главгосэкспертизы включение информационной модели в состав проектной документации становится обязательным.

В завершение еще один показатель, который появился во всех производственных коллективах под влиянием пандемии коронавируса, – коллективный иммунитет. На сегодняшний момент он составляет в компании 89,2%. По мнению топ-менеджеров, это очень неплохо, но надо стремиться к большему, потому что непроизводственный показатель может негативно повлиять на работу и планы компании. Этого допустить нельзя: впереди у проектировщиков много работы – масштабной, сложной и интересной.

Ирина МУХАМЕТЬЯНОВА

УПРАВЛЕНИЕ

НОВЫМ ВЫЗОВАМ – НОВЫЕ РЕШЕНИЯ

В Саратовском филиале применены новые подходы к реализации производственного плана.

В результате изменения методов организации производственного процесса удалось более чем в четыре раза увеличить объём разработки и выпуска проектной и рабочей документации по ключевым объектам, находящимся в портфеле заказов филиала.

О том, как удалось добиться таких показателей, рассказал заместитель генерального директора – директор Саратовского филиала Алексей Желтов.

– Конечно, свою роль сыграла отмена в филиале дистанционного режима работы, вызванного пандемией коронавирусной инфекции. Однако, прежде всего, изменились принципы формирования планов выпуска документации. Они стали более амбициозными, более детальными, ориентированными на приоритетные объекты, учитывающими наличие исходных данных и перспективные работы. Ресурсы подразделений при реализации таких планов используются более интенсивно, а их выполнение и степень вовлеченности в этот процесс каждого сотрудника становятся основой для активизации работ в подразделениях, выполнения плана.

Максимально задействованы мощности новосибирского отдела комплексного проектирования. Его производственная программа выросла вдвое. А в рамках обеспечения её выполнения было проведено обучение специалистов, приём на работу сотрудников необходимой квалификации, подключение к единой информационной системе для более оперативного обмена информацией.

Одним из способов увеличения общей производительности стало активное привлечение к реализации проектов молодых специалистов. Такая практика не только положительно сказывается на выполнении производственной программы, но и способствует более быстрой адаптации молодых сотрудников к специфике проектной работы, обретению ими профессионального опыта, что в итоге приводит и к повышению дохода специалиста, и к более быстрому карьерному росту.

В филиале созданы условия для выполнения работ сверх нормативного времени. Это помогает не только соблюдать установленные договорами сроки, но и выполнять утвержденные планы с опережением.

Кроме того, был проведён анализ ранее не учтённых производственным планом работ, оказывающих влияние на загрузку специалистов. Выстраивание четкой иерархии работ и определение необходимых для их выполнения ресурсов обеспечивает понятную исполнителям логику производства, ясное понимание целей и путей их достижения.

Елена КАСАТКИНА

ВЫБОРЫ – 2021

КТО СМОЖЕТ ПРОГОЛОСОВАТЬ ОНЛАЙН

В сентябре в России пройдут выборные кампании различного уровня. Голосование продлится с 17 до 19 сентября 2021 года.

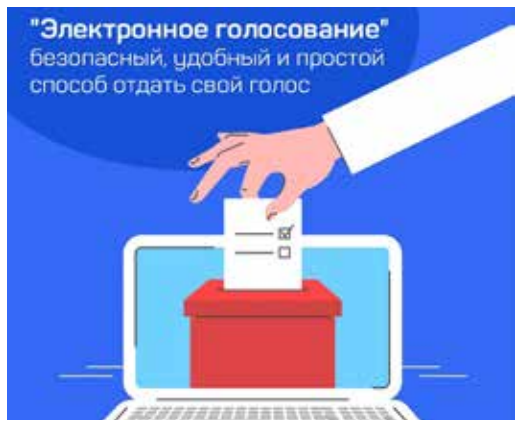
Чтобы избежать скопления людей на участках и снизить риски заражения COVID-19, избиратели отдельных регионов могут реализовать свое конституционное право в дистанционном режиме, используя цифровое устройство с доступом в интернет.

Так, в Москве открылась регистрация на онлайн голосование на официальном сайте мэра столицы (www.mos.ru). Принять в нем участие смогут зарегистрированные в Москве граждане Российской Федерации, обладающие активным избирательным правом, которым на день голосования исполнится 18 лет.

Для электронного голосования потребуется полная учетная запись на указанном сайте. Подать заявление можно до 13 сентября включительно.

На выборах в сентябре 2021 года возможность проголосовать дистанционно также будет у избирателей Курской, Мурманской, Нижегородской, Ростовской и Ярославской областей, а также Севастополя.

Виктор БРИТ



ЧАЯНДА – ЭТО НАДОЛГО

РЕПОРТАЖ С ПРОМЫСЛА ВЫДЕЛЕНИЯ ГЕЛИЯ, ПОСТРОЕННОГО НА ОСНОВЕ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ СПЕЦИАЛИСТОВ

С недавних пор к перечню сокровищ Чаянды добавился гелий: ученые нашли решение для выделения уникального продукта прямо на промысле. ООО «Газпром проектирование» выступает в этой истории разработчиком технологии и проекта, ООО «Газпром добыча Ноябрьск» – эксплуатирующей организацией. В настоящее время компании совместно обследуют участок мембранного выделения гелиевого концентрата и разрабатывают решения для оптимизации его работы.

ЧИСТОТА И ПОРЯДОК

Мы прибыли в аэропорт вахтового поселка Талакан утром и сразу ощутили удаленность от цивилизации – всякая связь пропала бесследно. Впрочем, аэропорт полон людей, а на площадке перед ним теснится техника, по большей части грузовики и внедорожники. Однако это еще не Чаянда. Чтобы попасть на месторождение, нужно проехать порядка 70 км до КПП, а потом столько же до опорной базы промысла. Все это время за окном сплошная полоса тайги, лишь изредка перемежаемая расчищенными от леса площадками с грузовиками и вагончиками строителей.

Первый визит – в медсанчасть, для сдачи ПЦР-теста на коронавирус. На Чаянде с этим строго – на КПП нужно предъявить отрицательный тест и справку о вакцинации или наличии антител. По приезде в любом случае проходит повторное экспресс-тестирование – месторождение объявлено чистой зоной.

Размещаемся в общежитии – двухэтажном здании, из которого по галерее можно пройти в столовую и другие корпуса. Зимы здесь суровые, температура порой опускается до минус 60, так что возможность не покидать лишний раз здание – вопрос не только комфорта, но и безопасности.

Простые, но комфортные и очень чистые комнаты. Впрочем, на Чаянде так повсюду – люди приезжают сюда на месяц, а порой и дольше, поэтому воспринимают это место как второй дом. Однако нас больше интересует промысел, точнее, та его часть, где производится выделение гелия. Завершив формальности, отправляемся в путь.

ТЕХНОГРАД СРЕДИ ТАЙГИ

Дорога занимает не более 15 минут, которые пролетают незаметно – все площадки соединены аккуратно уложенной «бетонкой», даже разметка есть. На въезде вооруженная охрана и шлагбаумы, которым позавидовала бы иная воинская часть – сразу видно, что мы на объекте стратегического значения. Это скорее техноград, чем обычный промысел – повсюду, куда достигает взор, видны лишь производственные здания, бетонные дороги и эстакады коммуникаций. А вот людей практически нет – малолюдные технологии.

Нам повезло с проводником – эту роль взял на себя Дмитрий Викторович Яненко, ведущий инженер участка мембранного выделения гелиевого концентрата (УМВГК). Он не просто знает о Чаянде все, но и совершенно искренне любит это место.

– Здесь все растет, строится, развивается. Постоянно приходится учиться, стимул к развитию большой. Да и климат, на самом деле, хороший – зимой, конечно, холодно, зато кислорода хватает, а летом гнуса почти нет, – говорит Дмитрий.

Первым делом отправляемся на встречу с мембранной установкой – той самой, что позволила решить сложнейшую техническую задачу выделения и сохранения гелия – уникального сырья, которое содержится в газе Чаянды.

На вопрос, для чего может использоваться гелий, специалисты отвечают перечнем столь пространным, что становится ясно – речь идет об ценнейшем материале. Томографы, ракеты, подводные лодки, аппараты искусственной вентиляции легких, аэростаты, термоядерные установки – не случайно говорят, что количество используемого гелия определяет уровень развития государства.

Запасы гелия на Чаянде значительно превышают текущие потребности не только российской, но и мировой экономики. Поэтому было принято стратегическое решение: необходимую часть выделяемого гелия направлять на Амурский ГПЗ для дальнейшей переработки, а все остальное закачивать в подземные хранилища – для будущих поколений.

В результате долгих и бурных дискуссий руководство «Газпрома» утвердило предложение команды разработчиков, приняв в качестве базовой мембранную технологию. Оставалось проверить ее в деле – ведь в таких объемах и при таких условиях, прямо на промысле гелий еще не выделял никто. И вот перед нами здание с заветной табличкой: «Технологическое помещение блока мембранного разделения первой ступени». Значит, все-таки получилось?

ДАВЛЕНИЕ В НОРМЕ

– Все работает, вопросов нет, – снимает всякие сомнения Дмитрий Яненко. – Вот здесь все и происходит.

Перед нами ряды ярко-желтых труб, переплетения которых уходят вверх до самого потолка и тянутся на пару десятков метров вдоль прохода. Это блоки мембранного разделения – те самые, внутри которых каждый день происходит сложнейший процесс обособления двух газов.

В цехе первой и второй технологических линий установлено 396 мембранных элементов. Рядом цех третьей и четвертой технологических линий.

Сырьевой газ поступает по трубопроводу, проходит через фильтр-коалесцер, где удаляются механические примеси, и отправляется на блоки мембранного разделения. По нашей просьбе Дмитрий открывает ящик со вновь прибывшей мембраной. По его словам, внутри она выглядит как пластиковое веретено, на которое намотаны полые волокна, напоминающие спагетти. Вот только толщина такой «макаронины» – не более 0,5 мм, а отверстие внутри нее не более 0,2 мм. Если же размотать все волокна одной мембраны, то они накроют площадь в 3500 кв. м – почти что футбольное поле.

– В блоках мембранного разделения газ делится на два потока – пермеат с давлением порядка 0,2 МПа и содержанием гелия 0,05% и ретентат, то есть газ, очищенный от гелия, с давлением до 10,0 МПа, – поясняет Дмитрий. – Ретентат отправляется на магистральный газопровод «Сила Сибири», а пермеат поступает на межцеховую компрессорную станцию, где давление поднимается с 0,2 МПа до 1,5 МПа на первой ступени компримирования, на второй ступени оно достигает 9,6-10,0 МПа. После второй ступени мембранного разделения пермеат содержит уже более 30% гелия. Он отправляется на ДКС, где происходит его компримирование с последующей закачкой в пласт для длительного хранения.

Мембраны – изделия дорогие и нежные, поэтому доставляются с особой аккуратностью, на ящиках установлены датчики удара и температуры, которые зафиксируют любой удар. По прибытии мембраны проходят тестирование и в случае неисправности возвращаются поставщику. Впрочем, такое бывает нечасто.

После проверки начинается монтаж мембранных элементов в корпуса мембранных модулей, после чего в блоки мембранного разделения подается азот для проверки герметичности корпусов модулей и только потом уже начинается подача сырьевого газа. По две мембраны в модуле, по 18 модулей в стойке. В среднем команда из трех рабочих заполняет стойку за полторы недели. Ключевые этапы фиксируются на видео – контроль качества предельно строгий.

На память приходят жаркие дискуссии, в ходе которых критики заявляли, что мембраны просто не выдержат таких высоких давлений, как 10 МПа. «Держат, проблем нет», – подтверждает подошедший инженер.

ТЕРРИТОРИЯ СИЛЬНЫХ

Раз уж мы попали на Чаянду, осмотреть хочется все. Дмитрий проводит нас по всей технологической цепочке – от поступления сырьевого газа до его подготовки и закачки в магистральный газопровод. Масштабы впечатляют – компрессорные станции мощностью по 25 МВт стоят одна за другой. Пытаюсь представить себе, как все это доставлялось в якутскую тайгу на самом первом этапе.

– Горячее было время, – вспоминает коллега из «Газпром добычи Ноябрьск» Андрей Добриков. – Оборудование и материалы шли потоком – по Лене, по зимнику. Всех сотрудников отправили на приемку, с восьми утра до полуночи они занимались только этим. Штаб не закрывался никогда, по ночам готовились сводки для центрального аппарата.

В это трудно поверить, глядя на ухоженные дорожки промысла, однако стоит выйти за его пределы, как сразу понимаешь – это по-прежнему всего лишь островок в море тайги.

– Тут же места до сих пор почти нетронутые, – поясняют нам чаяндинцы. – Медведи часто выходят к промыслам, до недавнего времени медведица приходила к КПП и сидела – попробуй прогони. Медвежата в мусорных баках рылись. На буровых площадках пришлось рабочим петарды выдать, чтобы зверей отпугивать.

Дикий край? Безусловно. И в этом есть своя прелесть, равно как и в вахтовом режиме работы.

– Это вот прямо по мне, то что надо, – признается Рамик Мастанов, которого мы встретили на пульте управления. – И оборудование современное – все автоматизировано, очень информативно и наглядно.

Единственное, чего не хватает – это спортзала. Дмитрий поясняет, что Рамик – чемпион мира среди юниоров по армрестлингу. Абсолютную победу в своей весовой категории он завоевал в 2010 году на соревнованиях в Лас-Вегасе.

Впрочем, говорят, что со временем решится и эта проблема – в проекте уже заложен спортзал с бассейном и зимним садом.

Надежное оборудование, довольный коллектив, эффективные технологии – что еще нужно для стабильной работы? Добыча нефти стартовала на Чаянде в 2014 году, пять лет спустя началась добыча природного газа, теперь пришла очередь гелия. На промысле нам показали свободные площадки, где вскоре развернется строительство новых объектов. Когда проектировщики говорят, что запасы гелия в подземном хранилище будут вовлечены в оборот лет через 30, понимаешь окончательно: Чаянда – это надолго.

Станислав БЕЛОВ

КУЗБАСС НЕ ОТПУСКАЕТ

«ПРОЕКТИРОВЩИК» РАССКАЗЫВАЕТ О ТЕХ, КТО ПО ДОЛГУ СЛУЖБЫ СЕГОДНЯ НЕ ДОМА

<<< 2 стр.

Вот уже более 12 лет специалисты отрасли встречают свой профессиональный праздник на Кузбассе, на площадках Нарыкско-Осташкинского метаноугольного месторождения. В эти дни несет вахту на объекте начальник отдела геологии Московского филиала Дмитрий Сизиков. Вместе с коллегами из НТЦ «Освоение нетрадиционных ресурсов углеводородов» он с первых этапов работает над проектом.

Буровая ждет старта работ

Обустройство площадки первой системы

Дмитрий Сизиков (слева)

По рассказу Дмитрия Александровича, за прошедшие годы в тесном сотрудничестве со специалистами компаний «Газпром добыча Кузнецк», «Газпром недра» и других организаций в разведке кузбасского месторождения удалось достичь достойных результатов. Пробурено более 25-ти поисковых и разведочных скважин, апробированы технологии вертикального и наклонно-направленного бурения с интенсификацией методом гидравлического разрыва пласта.

Сегодня на площадке специалисты работают над инновационной технологией, которая в нашей стране применяется впервые. На участке опытно-промышленных работ ведется строительство разведочных скважин сложной конструкции – вертикальной добывающей с попаданием в неё горизонтальной скважины по угольному пласту.

Московский филиал проводит работы по авторскому сопровождению строительства шести скважин. В ключевые моменты специалисты выезжают на объект, расположенный в сорока километрах от г. Прокопьевска. В этом году приходилось не раз посещать месторождение. Говорят, надзор за скважинами, да и сам процесс бурения сейчас требуют особенно пристального внимания.

– Опыта бурения подобных скважин на территории нашей страны нет, и в этом заключается главная особенность, – комментирует Дмитрий Александрович. – Поскольку работы от проектирования до реализации выполняются российскими компаниями и на отечественном оборудовании, необходим постоянный контроль всех специалистов – буровиков, геофизиков, технологов, навигационщиков. Большую часть времени мы находимся на площадке строительства скважин на газовом промысле. В настоящий момент две системы скважин построены, на одной идет процесс освоения и вывода скважины на проектные технологические показатели. Вторая система закончена бурением, проведены работы по нормализации забоя в вертикальной дренирующей скважине для спуска глубинного насосного оборудования. Заблаговременно выполнено обустройство площадки, и после обвязки устья перейдут к работам по освоению. Я думаю, что на момент публикации это уже случится. Кроме того, ожидает старта третья система. Освоение метаноугольных скважин занимает длительный период – при благоприятных условиях в среднем от четырех до шести месяцев. Так что мы еще не раз вернемся на площадку.

Командировочный быт и досуг в этих местах определяет тот факт, что объект расположен на территории государственного природного заказника «Черновой Нарык». Здесь, на таежных холмах, обитает большое количество диких животных, в том числе и медведей. Подрядчик не учел, что хранение бытовых отходов на площадке нежелательно. После нескольких визитов косолапых быстро пришло понимание, что без сжигания мусора не обойтись. Не рекомендуются одиночные пешие прогулки между площадками. Как говорится, были контакты, но, к счастью, все обошлось.

Галина НАЗАРКИНА

СО СВАДЬБЫ – НА РАБОТУ

Праздники праздниками, а у изыскателей сейчас самый горячий сезон. В начале сентября бригада под руководством ведущего геодезиста Нижегородского филиала Антона Щупака выезжает в командировку для проведения съемки местности методом воздушного лазерного сканирования и цифровой аэрофотосъемки.

На этот раз не очень далеко, в пределах своего региона, на трассу межрегиональных газопроводов Нижегородской области. Специалистам предстоит в течение месяца обследовать порядка 120 км трассы. Здесь же они встретят профессиональный праздник. В бригаде два инженера, рабочий и водитель. Каждый в совершенстве знает свою работу.

– Как мы отметим День газовика, определяет в основном погода и график полетов, – рассказывает Антон. – Если прогноз погоды обещает благоприятные условия для полетов, то мы стараемся эту возможность максимально использовать и работаем даже в выходные. С праздником поздравляем друг друга онлайн, пишем поздравления, шлём открытки. И снова за работу. А когда вдруг выпадает свободный денек, то используем его для восстановления сил, ведь в будни приходится очень много ходить по трассе и носить с собой оборудование. Иногда проводим выходной на природе или смотрим местные достопримечательности. В Пермском крае, например, где недавно проводили работы, мы посетили краеведческий музей и Кунгурскую пещеру.

По результатам сканирования будут составлены планы местности, затем следующей бригаде геодезистов предстоит нанести на них подземные коммуникации. Так создается база для последующей работы проектировщиков.

С частыми и длительными командировками непросто находить время для личной жизни, но наши ребята справляются. Мы беседуем с Антоном на следующий день после его свадьбы.

– Антон, нам сказали, что у вас вчера была свадьба! А сегодня вы уже на работе? – удивляемся всей редакцией.

– Да, – улыбается Артем. – Сейчас такое время, очень много работы, ничего не поделаешь. Никто меня не заставлял, конечно. Это было мое решение. Просто я знаю, что если не сделаю работу сейчас, то потом будет гораздо сложнее. Такая у меня профессия – непростая, но я сам ее выбрал.

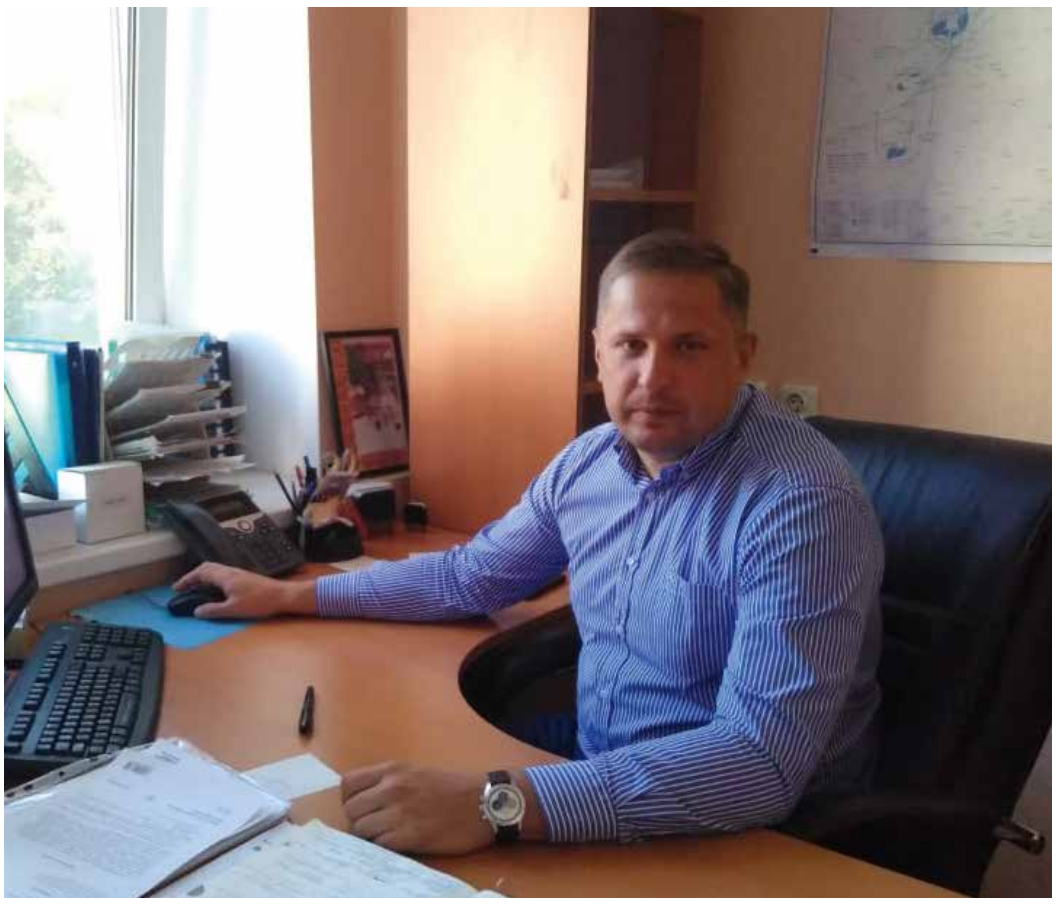
Антон в профессии уже 12 лет, четыре из них в «Газпром проектировании». Мы от всей души поздравляем его с днем свадьбы и желаем долгой и счастливой семейной жизни!

Марина КУЛАКОВА

МЫ ПРОЕКТИРОВЩИКИ БУДУЩЕГО

ЗАЛОЖИТЬ 25 ЛЕТ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ В ОБЪЕКТ – БОЛЬШОЕ ИСКУССТВО

Профессиональная судьба далеко не всегда бывает очевидной со студенческой скамьи и порой преподносит удивительные сюрпризы. Это доказывает пример Ивана Махунова. ГИП Саратовского филиала рассказал о том, какие пути привели его в отраслевое проектирование и как это стало делом жизни.



В его семье не было проектировщиков. Родители-технологи подсказали сыну поступать в Энгельсский технологический институт на специальность «Машины и аппараты химических производств». Он успешно сдал экзамены.

На четвертом курсе у студента Ивана Махунова началась специализация. Часть сокурсников, и Иван в том числе, выбрали практику в проектном институте. Между вузом и институтом «ВНИПИгаздобыча» было подписано соглашение о подготовке старшекурсников – нефтегазовая отрасль большой страны нуждалась в специалистах, способных создать проекты для освоения новых открытых месторождений нефти и газа и заставить их работать на экономику большой державы.

«Раз в неделю мы приезжали в институт, смотрели как работают проектировщики», – вспоминает Иван Махунов. Он до сих пор помнит имя своего первого наставника, который задал направление всей его дальнейшей жизни и влюбил в будущую профессию. Это инженер-технолог Елена Николаевна Бурлуцкая.

В 2005 году инженер Иван Махунов переступил порог технологического отдела ПАО «ВНИПИгаздобыча». «Для того чтобы состояться в профессии, молодому специалисту нужны пять-семь лет. А чтобы заслужить профессиональный авторитет, нужно проработать и того больше», – такие выводы делает Махунов сейчас, с высоты своего опыта.

В 2014 году его переводят в бюро ГИПов, где варится ведётся разработка стратегически важного для страны и отрасли проекта – Чаяндинского НГКМ. Лучшие умы создают документацию для наиболее эффективного обустройства месторождения. Иван уже знает основы проектирования, участвовал в авторском надзоре, но здесь задачи меняются. И он чувствует себя новичком, как будто не было девяти лет работы в технологическом отделе.

Иван знает, что именно помогло ему стать ГИПом.

«ГИПу нужно всегда делать выбор, соблюдать сроки, уметь всех координировать, трудности только помогают становиться главным инженером проектов, можно сказать. Это и есть школа ГИПа. Это постоянное развитие, каждый новый виток работы приносит новые задачи и условия, с которыми до этого не сталкивался. Быть ГИПом – значит организовать команду, которой ты доверяешь и в которой уверен», – делает выводы Иван Махунов.

Мы спросили Ивана, что самое интересное в работе? Самое трудное? Самое приятное?

«Самое интересное – это реализовать проект, как задумал. От его начальной стадии, где прописаны основные технические решения, до того момента, как он введен в эксплуатацию. Самое приятное – когда закончил проект, выдохнул. Проанализировал: все цели достигнуты, задачи решены, а объект начинает новую жизнь – эксплуатируется.

Ну а трудности… Реализация таких масштабных проектов, которыми занимается институт, – это всегда сложный процесс. Сложности могут возникнуть на любом этапе – принятия основ проектирования или выполнения проектных решений, во время строительства и даже в момент, когда объект вводят в эксплуатацию», – признается герой.

Надо сказать, что ГИПу противопоказан распорядок дня среднестатистического начальника. Очень многое надо успеть!

«ГИП работает десять-двенадцать часов в день. Особенно когда приходит время экспертиз и начала строительно-монтажных работ на площадке. Рабочий день пролетает мгновенно. Работа с отделами, переговоры с заказчиком, осмотр строительной площадки, – перечисляет Иван Махунов. – Смотришь на часы – рабочий день закончен, а ты еще столько вопросов не успел обсудить. Приходится задерживаться».

В его копилке работа над проектами Чаяндинского, Ковыктинского ГКМ. Сейчас идет работа над проектом Крузенштернского месторождения. Все объекты сложные с точки зрения добычи, подготовки газа, инфраструктуры, расположения. И вместе с тем интересные – настолько, что Иван отказывается какой-либо из них выделять в качестве любимого.

Поддерживают Махунова его домашние. Мирятся с тем, что глава семейства живет в командировках, не может прийти на родительское собрание и поздравляет с днем рождения по телефону. Но зато, когда отец закончил проект, радуется вся семья. Махуновы летом садятся на велосипеды всей семьей, а зимой встают на лыжи. Спортзал по выходным, семья, общение с друзьями дают силы на новые проекты.

«Каким вам видится проектировщик будущего?» – спросили мы у Ивана.

«Мы уже проектировщики будущего. Проектируем объекты на 25 лет эксплуатации. Конечно, компьютеры совершенствуются, пишутся новые программы, разрабатывается новое оборудование, меняются подходы к проектированию, но неизменной остается задача – реализовать проект. И тут всё зависит от воли и способностей живого проектировщика», – считает Махунов.

Елена КАСАТКИНА

ВЕЗЕТ НА ХОРОШИХ ЛЮДЕЙ

Она потомственный проектировщик. Отец научил ее ответственности, родной вуз – умению работать в команде. Теперь она привносит в каждый коллектив желание учиться и чувствовать себя одной большой семьей.

В структуре Московского филиала есть подразделение, располагающееся в столице Республики Башкортостан. Регион традиционно готовит для отрасли высококвалифицированных и востребованных специалистов, которые заканчивают Уфимский государственный нефтяной технический университет (УГНТУ).

Выпускники вуза сохраняют ощущение одной большой семьи на долгие годы и всегда стараются привносить это в свои коллективы. И совсем неслучайно Елена Анваровна Донгузова, выпускница УГНТУ, в нашей беседе в первую очередь с большой любовью говорит об уфимском коллективе.

– Мне очень везет на хороших людей, – делится с нами Елена Анваровна, – уфимское подразделение – это моя вторая семья. У нас собралась сплоченная команда, все понимают друг друга с полувзгляда. Ответственность – громкое слово, но я за каждого могу поручиться. В каждом вижу это качество, такое важное в работе проектировщика. Это касается и работы специалистов Московского филиала и уфимского отдела.

Елена Анваровна – потомственный проектировщик. Отец посвятил этой профессии более сорока лет жизни. Кажется, что азы профессии она усвоила в раннем детстве, когда наблюдала за работающим допоздна отцом.

Неудивительно, что Елена пошла по его стопам. По ее трудовой книжке можно видеть, как росла она в профессии. Вот пришла инженером 3 категории, а вот уже начальник технологического отдела. Институт «Башгипронефтехим», уфимский филиал «Гипротрубопровод», «Русгаз» – всё это ступени лестницы настоящего проектировщика. В Московском филиале Елена Анваровна работает заместителем начальника отдела технологического проектирования.

Замначальника готова открыть секрет успеха. Нужно постоянно учиться, считает она, и неважно, какой у специалиста стаж.

– Перефразируя одного мудрого человека, я бы сказала, что проектирование – это велосипед. Остановился – упал. Учиться нужно как у коллег-соотечественников, так и перенимать лучшее у зарубежных партнеров. Я сотрудничала с иностранными компаниями. Хочу заметить, что отечественное проектирование по многим показателям лучше. У нас более детальный подход к работе, хотя и сложная система нормативной документации. Но еще раз повторю, что новые знания и навыки всегда важны, особенно когда ты работаешь в компании, от которой ждут лучших проектных решений для отрасли, – считает Елена Догузова.

Елена Дорнгузова (в центре) с коллегами

Пользуясь возможностью, Елена Анваровна передала коллегам от имени уфимского подразделения компании поздравления с Днем работников нефтяной и газовой промышленности:

«Этот день важен для всех нас. Несмотря на то, что мы работаем в разных городах страны, важно чувствовать себя единым коллективом.

С праздником!»

Галина НАЗАРКИНА

БЕЗ ПРАВА НА ОШИБКУ

БЫТЬ ГИПОМ – ЗНАЧИТ БРАТЬ НА СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, СЧИТАЕТ ДМИТРИЙ СТОЛОНОГОВ

Непосвященному человеку трудно даже представить, какой широкий круг вопросов приходится решать главному инженеру проектов. Тем более, что проекты наша компания разрабатывает для крупных промышленных объектов федерального и даже международного значения. Тут нет права на ошибку. Именно ГИП отвечает головой за весь проект в целом. Сегодня наш рассказ о Дмитрии Столоногове, одном из ведущих ГИПов Нижегородского филиала.

Награда за 2 место в конкурсе «Проектный Олимп 2018» (Дмитрий Столоногов в центре)

Свой трудовой путь в газовой промышленности Дмитрий начал в 2006 году, когда пришел на работу в Управление генподрядных работ АО «Гипрогазцентр» инженером 3 категории.

Дмитрий быстро освоил работу с субподрядчиками и заказчиками. Вел молодого и талантливого инженера ГИП Вячеслав Сизов. Через два года Дмитрий уже проектировал крупные магистральные газопроводы, включая знаковый МГ «Сахалин – Хабаровск – Владивосток».

– Все нужные проектировщику качества у Дмитрия есть: он педантично относится к работе, находит общий язык с заказчиком, может убедить и не поддается панике. У него чрезвычайная работоспособность. Он быстро заслужил авторитет и уважение коллег и заказчиков, и успешно пошел вверх по карьерной лестнице, – рассказывает его первый руководитель ГИП Вячеслав Сизов.

В 2010 году Дмитрий стал помощником главного инженера проектов. С его участием были запроектированы крупнейшие объекты института. В октябре 2014 г. Дмитрий уже ГИП по объекту «Вариантное проектирование концептов реконструкции 3-й технологической линии завода СПГ и газотранспортной системы» – первого в России завода СПГ. Здесь он прекрасно себя проявил в работе с иностранными партнерами и в дальнейшем успешно продолжил работу над объектами международного проекта «Сахалин-2».

В 2015 году Столоногов приступает к решению новой профессиональной задачи, которая заключается в разработке FEED и проектной документации в рамках развития газотранспортной системы проекта «Сахалин-2». Через три года эта работа займет второе место в профессиональном конкурсе «Проектный Олимп 2018» в номинации «Управление проектами в сфере строительства». Конкурс был организован аналитическим центром при Правительстве РФ. Жюри оценило высокий уровень организации управления проектной деятельностью.

– Основная особенность системы управления в том, что мы совместили международный опыт и действующие практики проектного дела нашего института. Над реализацией проекта работала специально созданная проектная команда, в каждом отделе мы определили ключевых специалистов, которые курировали каждое направление проектирования, работали непосредственно с представителями заказчика, обсуждали все технические решения еще до их финальной реализации в проектной документации. Такой подход позволил снять большинство вопросов в процессе выпуска, и на внутренней экспертизе у заказчика серьезных замечаний к проектной документации не было, – рассказывает Дмитрий о нововведениях в управлении проектами.

Быть ГИПом, уверен Столоногов, это значит брать на себя ответственность за всё: составление ТЗ, проведение конкурсных процедур, подготовку договорной документации, приемку, оформление, передачу на экспертизу. Добавьте к этому оформление претензий субподрядчику, отправку документации заказчику, участие в организации авторского надзора, сопровождение документации при прохождении ведомственной и государственной экспертиз. И очень-очень много работы с людьми.

Коллеги отмечают, что в стрессовых ситуациях Дмитрий всегда сохраняет выдержку, не теряет позитивного отношения к работе и окружающим. Он всегда анализирует ход работы, ищет рациональные решения, стремится к точности и систематизации, ценит рабочее время, стремится к получению новых знаний и умеет применить их на практике. И это также поднимает его авторитет в глазах коллег.

Благодарственные письма – закономерный итог ответственной работы главного инженера проектов. В личной копилке – письма-грамоты от АО «Гипрогазцентр», ПАО «Газпром» и отзывы благодарных заказчиков.

В Нижегородский филиал ООО «Газпром проектирование» Дмитрий был принят на должность ГИПа в январе 2019 года, чтобы выполнить работы по объекту «Система магистральных газопроводов Ухта – Торжок. III нитка (Ямал)». Сейчас у Дмитрия в работе объекты в рамках крупнейших магистральных газопроводов «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», «Сила Сибири», «Ухта – Торжок».

У Дмитрия большие профессиональные планы. Он охотно берется за решение нестандартных задач и не устает учиться новому. А это значит, что впереди еще много интересного.

Марина Кулакова

МОЙ НАСТАВНИК

Руководитель группы производственного экологического мониторинга Санкт-Петербургского филиала Антонина Самойлович умеет заинтересовать своим предметом молодежь и не тяготится быть ей наставником. Самые прилежные и заинтересованные ученики становятся уверенными профессионалами и единомышленниками. Слово одному из них – инженеру группы Михаилу Широкову.

Мое знакомство с Антониной Александровной Самойлович произошло в сентябре 2016 года. Мои научные руководители – преподаватели Санкт-Петербургского государственного университета – проводили курсы для специалистов в области охраны окружающей среды дочерних компаний «Газпрома» – Антонина Александровна как раз была их участницей. На тот момент группа производственного экологического мониторинга в «Газпром проектировании» была на стадии формирования, меня порекомендовали Антонине Александровне в качестве специалиста.

С первых дней моего трудового пути в компании она во всем помогала и поддерживала – и в освоении профессиональных обязанностей, и в адаптации к общественной жизни. Благодаря Антонине Александровне я за короткий срок превратился из вчерашнего выпускника вуза в инженера-проектировщика. Наставник много делала для создания комфортной среды: без этого процесс постижения азов проектирования и личностного роста может растянуться на годы.

Для меня мой руководитель непререкаемый авторитет. Она кладезь разносторонних знаний по охране окружающей среды и смежных областях, у нее огромный практический опыт работы, в том числе на месторождениях Крайнего Севера. Самые сложные вопросы она умеет объяснить доступно, если не просто. Вот почему я считаю ее наставником с большой буквы.

Работая под началом Антонины Александровны, я для себя четко усвоил, что проектная документация должна быть высокого качества, начиная с первой редакции, и корректировка должна выполняться только в самом крайнем случае и по «железобетонному» основанию. Верность этого вывода подтверждается минимальным количеством полученных замечаний к проектной документации от корпоративных и государственных экспертных органов на протяжении за пять лет с момента образования нашей группы.

Девиз Антонины Александровны: «Проектировщик, в первую очередь, должен быть профессионалом своего дела», а в стрессовых ситуациях она всегда говорит: «Я верю в вас и вместе мы победим». Действенные слова – помогают, в сложные моменты я вслед за учителем тоже так говорю. Еще я хотел бы перенять у своего наставника навыки организаторской работы, умение идти до победного конца, отстаивать до последнего результаты добросовестно проделанной работы и стоять горой за своих подчиненных. Откуда у нее такие качества и этот боевой дух? Не знаю, возможно, от природы.

Сегодня мы вместе с Антониной Александровной работаем над такими масштабными и интересными проектами, как «Реконструкция ЕСГ Северо-Западного региона для обеспечения транспортировки этансодержащего газа до побережья Балтийского моря», знаменитая «Сила Сибири» – наш участок «Ковыкта – Чаянда» и др. В рамках проектов разрабатываем раздел «Производственный экологический мониторинг» в составе проектно-сметной документации, занимаемся сопровождением проектных решений до получения положительных заключений экспертиз различного уровня. Поблажек себе не даем, документация будет качественной, начиная с первой редакции.

СТАРТОВЫЕ КИЛОМЕТРЫ БУДУЩЕЙ ОТРАСЛИ

75 ЛЕТ НАЗАД СОСТОЯЛСЯ ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ПУСК МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА САРАТОВ – МОСКВА. В КАКИХ УСЛОВИЯХ ПРОХОДИЛА ОДНА ИЗ ВЫДАЮЩИХСЯ СТРОЕК ЭПОХИ

Окончание. Начало в «Проектировщике» №7 (64)

Считается, что рождение современной отечественной газовой промышленности приходится на 11 июля 1946 года. В этот день, спустя всего год после окончания Великой Отечественной войны, вступил в строй первый в Советском Союзе и второй в мире «сверхдальний» магистральный газопровод Саратов – Москва. Грандиозная стройка завершилась в рекордно сжатые сроки – 225 дня.

Правительственная комиссия подписала акт о приёмке газа в эксплуатацию

СТРОЙКА ПОД ЗНАМЕНЕМ

При сооружении газгольдеров, металлических емкостей для хранения газа, на распределительной станции в подмосковном поселке Развилка, конечной точке маршрута, была применена необычная технология. В Институте электросварки придумали специальный сварочный мини-трактор, способный варить швы внутри резервуара. Маленький аппарат забирался в газгольдер через люк и двигался вместе со стальным сосудом с одинаковой скоростью, но в разные стороны. Все это по тем временам граничило с фантастикой.

На Челябинском трубопрокатном заводе приступили к изготовлению тонкостенных труб повышенной прочности, чтобы выдерживали высокое давление, диаметром 325 мм и толщиной стенки 6,25 мм. Для этой принципиально новой продукции была использована специальная марка стали.

Непосредственно в ходе прокладки магистрали оказались внедрены в практику поточно-скоростной метод ведения линейных работ.

Особое внимание уделялось дюкерным переходам. Трубы отдраивались песком до блеска, покрывались изоляцией и укладывались водолазами вручную, на два метра ниже уровня дна. За день на человека приходилось до 25 погружений. Каждый шаг был проверен, отмерен и испытан. И впоследствии за 50 лет функционирования на магистрали не произошло ни одной крупной аварии.

13 апреля 1945 г. был сварен первый стык. Всего нужно было 100 тысяч стыков. Подавляющий объём сварочно-монтажных работ выполнялся ручной дуговой сваркой. Применялась технология сварки встык тонкостенных труб высокого давления. Для ускорения работ на линейных участках впервые в практике строительства трубопроводов широко применялась газосварка.

Сварочные работы на одной из газораспределительных станций газопровода Саратов – Москва. 1944

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 1563

от 16 мая 1946 г. Москва, Кремль

О приемке в эксплоатацию газопровода Саратов–Москва

Совет Министров Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить акт комиссии по приемке в эксплоатацию провода Саратов–Москва.

Главгазтопрому при Совете Министров СССР принять в ействующих предприятий газопровод Саратов–Москва.

2. Обязать Министерство строительства топливных пр ий (т.Задемидко) выполнить незаконченные и дополнительн аботы по газопроводу Саратов–Москва в сроки, указанные риемочной комиссии.

Постановление о приемке МГ Саратов – Москва в эксплуатацию

Следом за сварщиками шли по трассе изолировщики, закрывавшие трубы газопровода изоляцией против коррозии.

В мае было учреждено переходящее Красное Знамя для лучшего участка строительства газопровода Саратов – Москва. Развёрнутое социалистическое соревнование между участками за право называться лучшим и получить Красное Знамя мотивировало, улучшало работы по строительству, ускоряло темпы. Ход строительства и развернувшегося соревнования освещался на страницах печати – в областной газете «Коммунист» и районных изданиях.

При укладке трубы в траншею приказом генерал-майора В. А. Пачкина была установлена жёсткая ежесуточная норма – 1,25 км, таким образом сооружение линейной части было завершено всего лишь за 225 рабочих дней. В авральном режиме выполнялись работы по изоляции труб, эти работы проводились даже в зимнее время. К началу 1946 года линейная часть газопровода была полностью готов.

СПИРТ ПРОТИВ ПРОБОК

С завершением линейной части вернулись к продувке магистрали, начатой в октябре 1945 года. Тогда за месяц этим видом работ было освоено 200 км. С наступлением зимы обнаружилось, что на пройденном участке начали образовываться ледяные пробки. Лед был необычным – на воздухе он быстро таял, издавая странный шипяще-шуршащий звук.

Поиск и ликвидация ледяных пробок длилась до середины февраля. Отдельные участки газопровода прогревались кострами, на трассу везли передвижные паровые котлы. Стройка превратилась в поле битвы. В марте при очередной продувке был обнаружен необычный снег и лед, которые быстро разлагались на воздухе, издавая шипяще-шуршащий звук. Оказывается, это были гидраты, которые образуются при давлении свыше 25 МПа и температуре газа от +3 до +4о С.

Специалисты подсказали, что проблему решит спирт, который растворит коварный лед. Василий Пачкин и Юлий Боксерман поехали «выбивать» остродефицитный продукт в Кремль, к зампреду Советского правительства Анастасу Микояну.

Из воспоминаний начальника Главного производственно-распределительного управления Миннефтегазстроя СССР С.М. Крайзельмана:

«Мы поехали в Кремль. Там нас ждал Микоян. В.А. Пачкин рассказал о положении на стройке, о том, что газопровод построен, но во время продувки обнаружена проблема образования гидратов. Для предотвращения такого явления требовался спирт. Микоян спросил, сколько нужно спирта. Пачкин ответил: «Эшелон». Микоян даже вскочил со стула, начал горячо объяснять о трудностях в экономике, о дефиците спирта (о метаноле тогда еще не знали). Нам пришлось долго и последовательно объяснять, приводить примеры из опыта продувок. Микоян утверждал, что даже если у нас появится спирт, то его разворуют. Мы заверили, что каждая цистерна будет охраняться автоматчиками. Спирт мы все-таки получили».

ОТКРЫТЬ ЗАДВИЖКУ!

В апреле 1946 года саратовский газ подошел к Подмосковью, и началось заполнение газгольдеров. Параллельно в Москве завершалась большая работа по подготовке к приему газа – было проложено свыше 100 км основных газовых сетей. Одновременно в котельных устанавливалась газовая аппаратура и переоборудовались топки.

Вечером 10 июля состоялся технический (пробный) запуск магистрали. На поляне в подмосковном поселке Царицыно (Ленино-Дачное) возле технологического факела 20-метровой высоты собрались делегации строителей газопровода, геологов, работников газового хозяйства столицы и высоких чинов из горкома партии и Мосгорисполкома.

Из воспоминаний Ю. И. Боксермана, доктора технических наук, лауреата Государ-ственных премий СССР, почетного академика Академии горных наук РФ:

«В середине поляны была поднята вверх метров на двадцать стальная труба.

– Товарищи, прошу всех отойти в сторону на тридцать–сорок шагов, – скомандовал генерал В. А. Пачкин. – Открыть задвижку!

Задвижка поддавалась с трудом. Усилие... Еще усилие...

Послышался шум, он быстро нарастал, заглушая все остальные звуки. Инженер Борисов поднял ракетницу. Рука дрожала, и он никак не мог унять дрожь. Выстрела, как потом признался Борисов, он не услышал.

Грохот вспыхнувшего пламени на миг ошеломил людей. Но только на миг. И вот уже в воздух полетели шапки, раздалось громкое «Ура!».

Огонь бушевал, озаряя все вокруг. Казалось, горели, трепетно вспыхивая, листья подступавших к поляне берез, горело озеро невдалеке, светились радостью лица людей. Саратовский газ по уложенному в земле трубопроводу длиной 843 километра пришел в столицу».

На следующий день газопровод ввели в эксплуатацию. 11 июля 1946 года в 15 часов 30 минут саратовский газ пришел в Москву. Тогдашний «хозяин Москвы» Георгий Попов перерезал алую ленту. Клавдии Алексеевне Перевезенцевой – первой в системе Мосэнерго женщине-машинисту – выпала честь принять саратовский газ в топки ГЭС-1 и ГЭС-2. 15 тысяч московских квартир получили газ.

Но официальный ввод газопровода в эксплуатацию наступит в 1947 года. До этого времени на трассе продолжалось строительство компрессорных станций, ведь мощность магистрали необходимо было довести до 1,3 млн кубометров газа в сутки. По мере готовности сооружения, от которых зависела бесперебойная подача газа в столицу, брали на круглосуточную вооруженную охрану (ВОХР) – газопровод имел статус особо значимого режимного объекта. Развивалась сопутствующая инфраструктура – в Подмосковье началось возведение ведомственного поселка с характерным названием Газопровод для размещения газотранспортных организаций.

Из воспоминаний Ю.И. Боксермана:

«В декабре 1946 года И.В. Сталин, вернувшись из Сочи, где он отдыхал, спросил встречавших его на вокзале: «Как работает газопровод Саратов—Москва?». Секретарь ЦК партии, председатель Моссовета Г. М. Попов ответил: «Плохо, с перебоями». Сталин обрушился на Берию: «Нашумели на весь мир об этом газопроводе, а теперь он не работает…» Сталин предложил Берии немедленно принять меры по налаживанию работы газопровода. В тот же вечер Берия собрал всех руководителей МВД и Главгазтоппрома. … Вся ночь прошла в спорах, пока не подготовили решение, в котором были определены меры по устранению неполадок в эксплуатации газопровода. Реализация этого решения была осуществлена в течение полугода».

7 марта 1947 г. магистральный газопровод вместе с шестью компрессорными станциями был официально введён эксплуатацию и саратовский газ стал бесперебойно поступать в столицу. 16 августа 1947 года В.И. Сталин прислал руководителям управлений строительства и эксплуатации газопровода поздравление с производственной победой. На следующий день за успешное выполнение заданий правительства по строительству газопровода и организацию снабжения газом городов Москва и Саратов были награждены орденами и медалями 550 человек.

16 марта 1949 г. МГ Саратов – Москва было присвоено имя Сталина. С его именем газопровод работал вплоть до 1961 г. В 1997 году по решению Правления ОАО «Газпром» магистраль была выведена из эксплуатации.

Пуск газопровода Саратов – Москва стал важной вехой газовой истории страны. Открытие новых месторождений в Саратовской области и прилегающих регионах потребовало привлечения специалистов для системной работы по освоению недр. Уже в 1948 году в Саратове для выполнения проектных работ по обустройству нефтяных и газовых месторождений Саратовской и Сталинградской областей на основании приказа Министра нефтяной промышленности СССР № 482 была организована постоянно действующая Нижне-Волжская экспедиция куйбышевского института «Гипровостокнефть», заложившая традиции отраслевого проектирования.

Подготовила Елена КАСАТКИНА

АКЦИЯ

АЙФОНЫ ЗА ПРИВИВКУ

ПРОФСОЮЗ ПООЩРИЛ РАБОТНИКОВ, КОТОРЫЕ ПРОШЛИ ПОЛНУЮ ВАКЦИНАЦИЮ ОТ COVID-19

31 августа ОППО «Газпром проектирование профсоюз» провел заключительный этап розыгрыша лотереи, организованной в рамках проекта «Здоровый работник – успешная компания». Как и в прошлый раз желающие могли по зуму наблюдать прямую трансляцию.

Победители лотереи определились за 15 минут. На кону – семь призов, без сомнения, все внимание было приковано к розыгрышу трех айфонов последней модели, выставленных в качестве суперпризов. Интересно, но в отличие от спортивной атрибутики с логотипом «Газпром проектирования» и спортивного клуба «Зенит», все айфоны достались женской половине участников розыгрыша.

Представитель Саратовского филиала Юлия Семенова узнала о выигрыше, будучи в отпуске: коллеги позвонили – обрадовали.

– Зарегистрировалась просто так на самом деле. Никогда в жизни ничего не выигрывала, известие о выигрыше было полной неожиданностью для меня, – говорит отпускница. – Я долго психологически готовилась к вакцинации. Понимала, что от этого не уйти и надо уже наконец-то решиться. Не знаю, сколько еще собиралась бы с духом, но появился однокомпонентный «Спутник Лайт». Поставила 19 августа, перенесла относительно нормально. И сейчас чувствую себя не только более защищенной, но и свободной – внутри страны могу перемещаться в любых направлениях. В отпуске особенно это ценишь.

Другой айфон достался работнику Тюменского экспериментального завода Светлане Кондрашовой. За прямой трансляцией она не наблюдала: принимала машину с грузом, да и в свою удачу в лотереях не верит – «не мой вариант». Были антитела, поэтому из предлагаемых рынком прививок выбрала «Спутник Лайт».

– Я придерживаюсь всех профилактических мер – маски, мытье рук, санитайзеры, не хожу на массовые мероприятия, продукты покупаю через доставку, не езжу общественным транспортом. Но совсем от мира не спрячешься, всегда есть место случайности. Решила, что с прививкой будет надежнее, – поделилась Светлана.

Не следила за розыгрышем, настолько маловероятной считала удачу Алена Захарова из Нижегородского филиала. Между тем именно ей достался третий смартфон.

– Коллеги поздравляют, а я ничего не понимаю, – смеется Алена. – Айфон воспринимаю как отличный подарок к своему дню рождения (3 сентября, – *ред.)*. А прививку я бы все равно поставила, независимо от розыгрыша. Во-первых, мама переживала, настаивала. Во-вторых, сама понимала, что прививка – это самый действенный метод в борьбе против страшной инфекции: чем скорее сформируем коллективный иммунитет, тем быстрее вернемся к привычной жизни. А в-третьих, я люблю путешествовать. После вакцинации поехала на Кипр, к привитым вопросов не было.

На второй этап розыгрыша зарегистрировался 1421 сотрудник, практически в два раза больше, чем на первый. Понятно, что динамика говорит не столько о желании получить приз, сколько о более глубоком понимании сложившейся ситуации и значении вакцинации в ее исправлении.

– Реализацией проекта «Здоровый работник – успешная компания» профсоюзная организация продолжает поддерживать курс руководства компании по вакцинации сотрудников. На сегодняшний момент уровень вакцинированных составляет 72%. Это хорошо, но недостаточно. Поэтому я обращаюсь к работникам, которые еще не приняли решение, сделать свой выбор в пользу вакцинации, – завершил розыгрыш председатель ОППО «Газпром проектирование профсоюз» Владимир Вакин.

Ирина ТЕПЛОВА

СОВЕТЫ

КАК ЖИТЬ ПОСЛЕ COVID-19

Трудно дышать при нагрузках, не вернулось обоняние, повышена температура, подавлены психологически. Если вы переболели коронавирусной инфекцией и до сих пор не можете вернуться к прежнему состоянию, то стоит обратить внимание на общие советы реабилитологов.

Движение. После болезни в течение года необходимо наблюдать за состоянием легких и проходить реабилитационную программу. Городским жителям непривычно много гулять, но для восстановления это необходимо, причем в парках или за городом. Не экономьте время – организовывайте двух-трехчасовые прогулки с лечебной целью. Не надо экономить на этом времени. Подходить к таким нагрузкам нужно строго индивидуально. Для начала подойдет просто медленная ходьба. Чуть позже, когда окрепнете, можно освоить скандинавскую ходьбу (лучше начинать с опытным инструктором или врачом ЛФК, владеющим этой методикой). Стойкий оздоравливающий эффект дает плавание. Но это должно быть активное движение в воде.

Питание. Для выздоровления важно полноценное питание, достаточное количество белка и жира. При тяжелом течении болезни в организме происходит существенная утрата белка. А жир нужен для того, чтобы легкие полноценно работали. Особые вещества, состоящие в том числе из жиров, препятствуют слипанию альвеол. И, конечно, витамины. Большие дозы человек получает уже во время курса лечения. Но и после выписки желательно принимать поливитамины в течение трех месяцев. Конечно, под контролем и по назначению врача.

Санаторно-курортное лечение. Старая советская система восстановления отводила на лечение обычной пневмонии три месяца, и этот период обязательно включал в себя санаторно-курортное лечение. Это был крайне важный этап. Раньше, еще до революции, больные ездили «на воды» и дышать воздухом. Кое-где еще сохранились курортологические технологии, климатолечение. Целебен сухой морской, хвойный воздух. Это Крым, Геленджик. После пневмонии в легких остается рубец, как после травмы или инфаркта. Его можно минимизировать, чтобы орган максимально эффективно функционировал. Кому-то достаточно дыхательной гимнастики, кому-то показано электролечение, массаж, кинезиотерапия, кинезиотейпирование, бальнеологические процедуры и т.д. Программа реабилитации должна разрабатываться под конкретного человека, лучше обратиться к врачу.

По материалам «Российской газеты»

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Уважаемые коллеги!

От имени ОППО «Газпром проектирование профсоюз» поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Проектирование объектов газовой отрасли – ответственная и кропотливая работа, которая требует не только высочайшей квалификации, но и большой любви к своей профессии.

Спасибо за то, что вкладываете свои знания и силы в создание будущей газотранспортной инфраструктуры России. От вашей работы напрямую зависит качество жизни наших детей и внуков.

«Газпром проектирование» сегодня это накопленный опыт и высокий профессионализм, позволяющий выполнять сложнейшие задачи и добиваться высоких производственных результатов, это корпоративная социальная ответственность и партнерство. И в этом заслуга каждого, кто работает в Обществе и своим трудом способствует развитию нефтегазовой отрасли!

Искренне желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья, благополучия и дальнейших трудовых успехов!

Председатель ОППО
«Газпром проектирование профсоюз»
В.А. Вакин

ТРАДИЦИЯ

ПОМОГЛИ СОБРАТЬСЯ В ШКОЛУ

В подготовке к отраслевому празднику профсоюзы филиалов компании не оставили без внимания День знаний.

По сложившейся традиции накануне 1 сентября профсоюзные организации помогают родителям в подготовке детей к школе, вручая полезные подарки первоклассникам.

В Московском филиале первоклашкам подарили наборы для творчества с маркерами, цветными карандашами, акварельными красками – с таким подарком школьные будни станут еще ярче. Профсоюз Нижегородского филиала подумал о комфорте и безопасности, включив в подарок мешок для сменной обуви, фляжку для воды и светоотражающий брелок.

– Внимание к первоклашкам – очень важный момент в деятельности профсоюза. Мы с трепетом подошли к формированию подарков, потому что для ребят это один из самых ответственных моментов в жизни. И он должен оставить в памяти только положительные эмоции, – отметила член профкома Нижегородского филиала Юля Калугина.

В Тюменском филиале родители первоклассников вместе детьми самостоятельно выберут подарки. Накануне Дня знаний профсоюзная организация и Совет молодых специалистов вручили им сертификаты на приобретение школьных принадлежностей.

– Пусть наступающий учебный год принесет только добрые эмоции, большие успехи, вдохновение и радость. Желаю, чтобы дети были настоящей гордостью, чтобы каждый смог раскрыть свои индивидуальные способности и таланты. Терпения вам, дорогие родители, крепкого здоровья и прекрасных отношений с детьми, – пожелала родителям первоклассников профсоюзный лидер Тюменского филиала Татьяна Апарина.

ЭКОАТИВИЗИМ

ВОДОРОСЛЯМ КРЫШКА!

Саратовский филиал поддержал проект по спасению Волги от зарастания.

На территории всех офисов, в которых работают сотрудники компании, установлены контейнеры для пластиковых крышек из-под напитков. Собранные крышки будут направлены на переработку, а вырученные деньги – на приобретение мальков травоядных рыб для запуска в Волгу.

Проект реализуется Центром экологических решений и защиты окружающей среды «Экологизатор», Ассоциацией производителей и импортеров «Экопро» и Фондом «Волгаживи». «Оздоровление Волги» – один из 11-ти федеральных проектов и часть национального проекта «Экология». По словам организаторов, в волжском бассейне сложилась самая напряженная экологическая ситуация: нагрузка на водные ресурсы реки в 8 раз выше, чем в среднем по России. С этим связано ее активное цветение, чрезмерное размножение водорослей и мор рыбы. Искусственное зарыбление поможет решить эти проблемы.

ВНИЗ ПО ВОЛШЕБНОЙ РЕКЕ

ЗА ВРЕМЯ СПЛАВА ПО МЕДВЕДИЦЕ ПРОЕКТИРОВЩИКИ УКРЕПИЛИ ЗДОРОВЬЕ И НАПИТАЛИСЬ ЛЕГЕНДАМИ

Историки считают, что древняя цивилизация славян зародилась в плодородных поймах водных артерий Восточной и Центральной Европы и напрямую связана с ее водными артериями. Замечательны реки Приволжья: привольная Волга, полноводный Хопер, непредсказуемая Медведица, которую называют младшей сестрой Хопра. По этой самой Медведице совершили путешествие саратовские проектировщики.

На покорение непредсказуемой реки отважились 25 смельчаков, включая детей. Непредсказуемой Медведицу называют в силу извилистости: в верхнем и среднем течениях встречаются перекаты, мели и броды, попадаются камни. Русло неустойчиво, из года в год перемещается то в одну, то в другую сторону. В верховьях река углубляется, а на крутых поворотах разрушает берег. Размытый материал уносится вниз, где появляются все новые и новые мели, песчаные острова.

Вдоль реки немало достопримечательностей. Сделав остановку рядом с поселком Барсучий, участники сплава увидели настоящий дуб-великан. Высота уникального дерева достигает 30 метров, а в диаметре ствола – полутора. Одной пары рук не хватило, чтобы его обнять.

Помимо старых дубрав и ольшанников встретилось Белое озеро. С другого отрезка реки удалось разглядеть усадьбу князей Голицыных, где писал свои басни Крылов. Несмотря на заброшенность, постройка знатного семейства не теряет своего очарования.

А в долине реки расположена Медведицкая гряда – одна из известнейших аномальных зон России. По свидетельствам местных жителей и неместных очевидцев, здесь часто наблюдаются свечения неизвестной природы, шаровые молнии и даже НЛО. Добавьте к этому огромные тоннели под землей, о которых рассказывают легенды.

Впрочем, во время сплава проектировщики могли убедиться, что еще больше легенд связано с самой рекой. По одному из поверий, ее рождению послужили слезы медведицы, которая оплакивала убитых стрелами охотника медвежат. Так горько, что земля заплакала. На месте берлоги стали бить многочисленные ключи, напоминая о жестоком охотнике. Воды ключей соединились и образовали реку, которую люди назвали Медведицей.

Обогащают местный фольклор туристы: сложенные ими легенды о происхождении и названии реки еще больше похожи на сказку – дополнительное подтверждение особенности и притягательности этих мест.

Название реки, действительно, старинное, встречается в документах XVI–XVII веков. По Далю, медведица означает кладовая для меда. Возможно, именно с берегов реки, богатых разнообразными лекарственными травами и цветами, пчёлы приносили вкусный мёд. А может, казаки, которые были первыми поселенцами в этих местах, принесли из родных краев это название и одарили им реку.

– Здесь чувствуешь, что мир – живой! Птицы поют так громко, что кажется на весь лес. Вокруг деревья, цветы. И ты – часть всей этой красоты. Кроме тебя и твоих друзей – никого! И никакой цивилизации. Это очень вдохновляет, – поделился впечатлением начальник геотехнической лаборатории Иван Петрик.

Профсоюзная организация Саратовского филиала, которая организовала это путешествие, пообещала, что это не последнее увлекательное путешествие туристского сезона.

Елена КАСАТКИНА

ЭКСКУРСИЯ

В ГОРОДЕ МОРЯКОВ

Прогуляться по фортам, подняться под купол величественного собора — это про поездку в Кронштадт, которую в один из выходных дней совершили сотрудники администрации.

Большинство участников группы не раз бывали в Кронштадте, однако с удовольствием приняли приглашение профкома: Кронштадта мало не бывает, всегда откроешь что-то новое. На этот раз открылась возможность добраться до фортов острова Котлин, на котором стоит город.

Морские крепости начали строить во время Петра I, из 19 сооружений уцелело 17. До недавнего времени большинство были закрыты для посещения, поскольку использовались как объекты военного назначения, увидеть их можно было только с воды. Сегодня это место постепенно превращается в музейную зону.

Организованной группой проектировщики добрались до форта Риф, расположенного на самой западной части острова, на самой оконечности Котлинской косы. На входе, который когда-то охранялся пограничниками, встречал экскурсовод. Начало с экскурса в военную историю косы. Зачастую ее называют Толбухинской в честь полководца Федора Толбухина, под командованием которого русские войска в июле 1705 года сдержали натиск шведов, высаженных с подошедших к острову кораблей. Крепость построили в начале прошлого века на месте полигона, где пальбой из пушек испытывались на прочность, как сейчас бы сказали, «инновационные марки» бетона.

Каким передовым по своим инженерным решениям был объект, участники экскурсии могли убедиться, спустившись в подземелье форта. Сырой и холодный лабиринт коридоров, в котором без проводника легко потеряться. В одной из ниш сохранились остатки уникальной системы подъема 57 мм пушки. При помощи рычагов и противовесов, без пара или электричества конструкция оперативно поднималась наверх для отражения внезапного десанта. Подъем и спуск осуществлялись с использованием энергии отдачи орудия. Другой раз лабиринт привел к прожекторной шахте, она была оборудована прожекторами завода Сименс-Шуккерт, для которых были предусмотрены специальные генераторы. Неудивительно, что форт включен в список всемирного наследия ЮНЕСКО как памятник фортификационного искусства мирового значения.

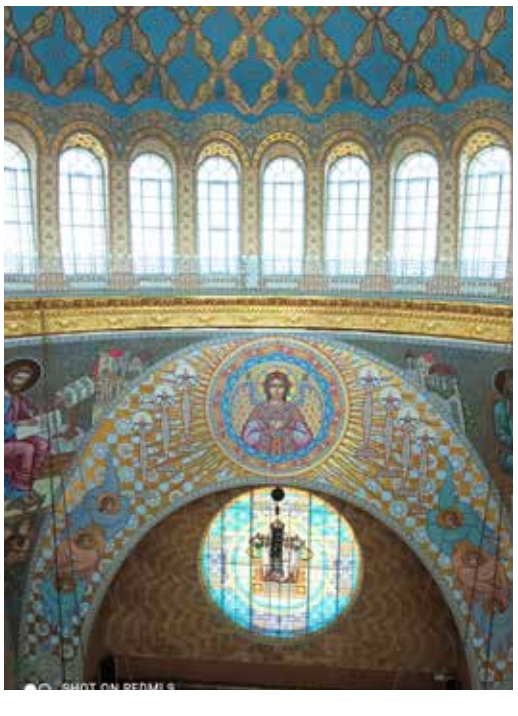
При выходе из катакомб широко открывается Финский залив. В этой части стены форта выходят на южный фарватер, на противоположной стороне залива возвышается белый маяк. Пару минут пройти и оказываешься на самой крайней точке косы с пустынным песчаным пляжем. Красота!

В отличие от форта Риф Морской собор на Якорной площади Кронштадта – достопримечательность широко известная, визитная карточка города. Построен в 1913 году по образу и подобию константинопольской святой Софии на средства из госказны и пожертвования моряков разных чинов. Невозможно приехать в Кронштадт и не посетить этот храм. Но не всякий поднимался под купол. Проектировщики поднялись.

С высоты внутреннее убранство собора еще больше впечатляет. Не фрагментами, а целым полотном видишь разноцветный мозаичный пол с изображениями райских птиц, кораблей, медуз и морских растений. Не запрокинув голову, а лишь слегка наклонив, рассматриваешь на алтарных пилонах фреску Петрова-Водкина «Благовещение» – чудом уцелела в «светский» период, когда собор был кинотеатром, концертным залом и клубом. Во всех подробностях – центральный купол. Выглядит кружевным и воздушным – не только в силу цвета, но и 32 окон в подкупольной части. Кстати, ровно столько делений-румбов на морском компасе. Наверняка не случайно, ведь собор задумывался не только как храм и памятник погибшим морякам, но и как маяк.

Подкупольные окна дают хороший обзор Якорной площади и прилегающих улиц – свидетелей многих важных событий в истории города, о которых после краткого рассказа экскурсовода захотелось узнать еще больше.

Ирина ТЕПЛОВА



БОЛЬШОЙ ПОХОД НА ОНЕГУ

ПРОЕКТИРОВЩИКИ ПОСЕТИЛИ ТРУДНОДОСТУПНЫЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ КАРЕЛИИ

От Пудожа до Петрозаводска с посещением заповедных мест. По такому маршруту прошли участники турклуба ОППО «Газпром проектирование профсоюз», увидев собственными глазами памятники культуры, к которым прямых и легких дорог нет.

Путешествие началось с посещения города Пудож – известен как одно из старейших поселений на древнем водном пути из Новгорода в Белое море, его название упоминается в письменных источниках 1382 года. Из Пудожа наши путешественники взяли курс на Муромский заказник. Знаменитый заповедник с живописным берегом Онежского озера и крупнейшим в регионе одноименным болотом.

Здесь, на восточном берегу, проектировщики посетили уникальный комплекс первобытной культуры – онежские петроглифы, созданные древними художниками 5-6 тыс. лет назад. Чуть более месяца назад комитет ЮНЕСКО включил их в список Всемирного наследия.

Рисунки выбиты при помощи каменных орудий на глыбах, что устилают берега Онежского озера. Глубина варьируется от 1 до 4 мм, а длина может достигать 4 метров – древние мастера не жалели сил. Зачем? По-настоящему ответа на этот вопрос не знает никто. Скорее всего, речь идет о некой ритуальной практике, хотя в те времени религия и искусство еще не были разделены, так что и сами создатели петроглифов вряд ли могли однозначно описать свои мотивы. Они просто чувствовали, что должны это делать – и следовали этому чувству.

Петроглифы объединены в 24 группы: здесь как с грибами – нашел один, надо искать взором другой, что и делали проектировщики. Что изобразили древние? Сюжеты самые разнообразные – от местных животных и людей до мифологических персонажей и солярных символов. К числу наиболее знаменитых относится «бес» – антропоморфная фигура с поднятыми руками, посередине которой проходит глубокая вертикальная трещина. Православный крест в правой части изображения не должен смущать – так пятьсот лет назад монахи расположенного неподалеку Муромского Свято-Успенского монастыря пытались усмирить «нечистую силу», сокрытую в камне.

От петроглифов туристы направились к тому самому монастырю. Обитель основана на рубеже XIV-XV веков, легенды о ее возникновении собраны в «Повести о Муромском острове», это ли не признак былой значимости монастыря.

Запомнился визит старинными деревушками, разбросанными среди первозданных лесов, болот и озер. Деревня Варишпельда, где есть два гостевых жилых дома – точные копии традиционных крестьянских домов Русского Севера. Проектировщики оценили соседство языческих традиций с современными технологиями. Электроэнергию здесь добывают экологически чистыми способами: при помощи ветрогенератора и солнечных батарей. Но еще больше впечатлила сосна-часовня. Все потому, что в дерево вживлены старообрядческая икона и подставка для свечи. А в деревне Чёлмужи сохранилась Богоявленская церковь, которая была построена в 1613 году.

По дороге в Петрозаводск путешественники посетили Беломорско-Балтийский канал, лесное урочище Сандормох, печально знаменитое массовыми расстрелами жертв сталинских репрессий. Потом был подъем на кратер потухшего Гирваса – древнейшего вулкана Карелии.

В Доме искусств в Кондопоге они осмотрели уникальный орган фирмы Rudolf von Beckerath Orgelbau (Гамбург), состоящий из 4 132 труб. Это четвертый по величине орган в стране – крупнейший установлен в Калининграде, два следующих – в Москве.

Удивительные своей историей, живописностью и энергетикой места не слишком исхожены. Добраться до них проще всего группой, желательно единомышленников. Записываемся в турклуб, который уже готовит новый маршрут для путешествий.

Станислав БЕЛОВ

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Маргарита Семенова:

– Яркие впечатления оставила природа Карелии: спящий вулкан Гирвас, потрясающие Водлозерские острова, мысы Онежского озера. Кажется, что весь воздух там пропитан историей: старинные храмы, древние наскальные рисунки-петроглифы. Навсегда останется в сердце лесное урочище Сандормох – память поколений, которую не имеем права забывать в суете дней.

Владимир Жижкевич:

– Понравился переход на моторной лодке по Водлозеру в живописную деревню Варишпельда. Интересна и познавательна встреча с отцом Олегом, его супругой Натальей – столпами православной жизни на Водлозере. Впечатлила и «Монастырская тропа», протянувшаяся на десятки километров до Монастырского озера. Недаром сказано: «Нет в будущее никаких путей, пока не познано его лицо и нет корней».

Наталья Северова:

– Я взяла в поездку дочку 10 лет и немного опасалась, что путешествие будет для нее слишком тяжелым. Но, благодаря прекрасной организации, чередованию активности с восстановлением в комфортных условиях, все прошло замечательно. Мы привезли с Прионежья зарисовки петроглифов, коллекцию камней и отличные воспоминания! .

МАРАФОН ПО-НАСТОЯЩЕМУ

СВЕДЕННЫЕ МЫШЦЫ НОГ, СУХИЕ ГУБЫ И ПУСТЫЕ ГЛАЗА – ТАК ВЫГЛЯДЯТ СЧАСТЛИВЫЕ МАРАФОНЦЫ НА ФИНИШЕ

29 августа в Нижнем Новгороде состоялся массовый легкоатлетический забег, посвященный 800-летию города. Впервые за 12 лет наши спортсмены получили возможность бросить вызов настоящей марафонской дистанции – 42 км. Представляем соревнование – глазами его участника Семена Почекутова.

На дистанциях 3, 10 и 42,2 км, которые проходили по центральной исторической части города, заявились более 7000 бегунов. Среди них почти 80 сотрудников «Газпром проектирования». Поддержать коллег из Нижегородского филиала приехали представители администрации, Санкт-Петербургского и Тюменского филиалов компании. Многие проектировщики на протяжении нескольких месяцев готовились к забегу и это воздалось личными рекордами.

Нижний порадовал гостей отличной погодой и живописной трассой марафона: опытные участники забегов отмечали, что это одна из красивейших трасс России.

Для ценителей легкой атлетики особенным событием стал приезд элитных спортсменов – среди них многократные победители чемпионатов России, участники и призеры Олимпийских игр в составе национальной сборной, победители российских международных марафонов. Ощущение, что ты пусть даже секунды бежишь рядом со знаменитыми и сильными спортсменами, останется в памяти любителей бега надолго.

Особо хочется отметить и поздравить наших марафонцев, это по-настоящему железные люди! 42,2 км - сложнейшая дистанция, на подготовку к которой люди тратят многие месяцы своей жизни. Но даже уже подготовившимся бегунам не с первого раза удается покорить марафон. Многие сходят с дистанции не только из-за физической усталости, в силу того, что психологически очень тяжело заставить себя бежать четыре-пять часов подряд.

Если Ольгу Хохлову и Игоря Плотнова можно назвать уже опытными марафонцами-любителями, которые не раз справлялись и с более серьезными дистанциями в рамках различных забегов, то Михаил Хлюстов и Андрей Тиханов вышли на марафон впервые в жизни. Эмоции, которые испытываешь, видя, как эти люди терпят на трассе боль и усталость, а потом пересекают финиш уже на пределе возможностей своего организма, непередаваемы. Сведенные мышцы ног, сухие губы и пустые глаза – так выглядят счастливые марафонцы на финише. Болельщики всегда поддерживают овациями каждого, кто до него доходит.

Поздравляем всех участников с настоящим спортивным праздником, желаем здоровья и новых рекордов!

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Андрей Тиханов, Нижегородский филиал:

– Бегуны говорят: истинный марафон начинается после 30-го километра. Примерно с 38 километра я стал чувствовать, что силы на исходе. Но девиз марафонца «боль временная, страдание - выбор каждого» помог мне взять себя в руки. Хотя ноги забились и стали чугунными, я пробежал всю дистанцию и ни разу не перешел на шаг. Я победил свой первый марафон, и мне будет чем мотивировать своих детей.

Игорь Петров, Тюменский филиал:

– Это был лучший старт в моей жизни! Понравилось всё: прекрасный город, добродушные люди, отличная беговая трасса, организация забега с четкими пейсмейкерами и прекрасная погода. В этом забеге я пробежал по личному рекорду, и если для кого-то время 54:48 на 10 км медленно, то для меня это лучший результат в жизни. Благодарю Нижний Новгород за прекрасную атмосферу бегового праздника. С удовольствием вернусь в этот город еще. До новых встреч!

Мария Чижик, Санкт-Петербургский филиал:

– Мы запланировали поездку на марафон заранее, решили совместить знакомство с городом и встречу с коллегами из Нижнего. План удался на 250 процентов! Город встретил солнечной погодой, коллеги подсказывали, что посмотреть, где пообедать. И конечно , сама трасса пробега - она великолепна! Мы пробежали по самым красивым местам, каждый вернулся домой с новым личным рекордом и массой ярких, положительных впечатлений впечатлений!

Илья Никитин, администрация:

– Сегодня, когда забеги повсеместно отменяются в связи с коронавирусом, Марафон 800 в Нижнем оказался глотком свежего воздуха. Соревнования порадовали хорошо организованной трассой, корпоративным стартовым городком, прекрасной погодой и замечательными видами города. Спасибо большое нашим коллегам из Нижегородского филиала за приглашение на этот забег и тёплый приём.

Ирина Александрова, Нижегородский филиал:

– 800-летие – это очень значимая дата для Нижнего Новгорода, а такие события, как Марафон 800, объединяют не только профессиональных спортсменов, но и любителей. Я очень рада, что наша организация дает нам возможность быть частью таких ярких спортивных мероприятий!

Корпоративное издание ООО «Газпром проектирование» и проектных институтов ПАО «Газпром». Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС77-71470 от 26.10.2017, выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Редколлегия: Оксана ДАВЛЕКАМОВА, Ирина МУХАМЕТЬЯНОВА, Владимир ВАКИН, Илья СТРОЙКОВ, Сергей АКСЕНОВ, Галина НАЗАРКИНА, Станислав БЕЛОВ, Марина КУЛАКОВА, Елена КАСАТКИНА. 191036, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 16/13. Телефон (812) 578-76-00. E-mail: gazeta@gazpromproject.ru.
Перепечатка материалов — только по письменному разрешению ООО «Газпром проектирование». РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО.
Верстка: ИП Любимова Т.В.