ГАЗПРОМ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

ПРОЕКТИРОВЩИК

№7 (76). **ИЮЛЬ 2022 г.**

Корпоративное издание ООО «Газпром проектирование» и проектных институтов ПАО «Газпром»

КАК ЭТО БЫЛО
На каких столпах стоит русская инженерная школа
стр. 3

КРУПНЫМ ПЛАНОМ
«Сила Сибири»: начало пути
стр. 4

АКТУАЛЬНО
«Газпром» готов к новым вызовам
стр. 6

ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ
Вплавь, бегом и на велосипеде
стр. 8

СОБЫТИЕ

НА СТРОЙКАХ – МОЛОДЕЖНЫЕ ОТРЯДЫ

Реализация запроектированных специалистами ООО «Газпром проектирование» объектов идёт полным ходом. В рождении новых отечественных производств принимают участие даже самые молодые специалисты.

В июле был дан официальный старт Всероссийской студенческой стройке «Бованенково – 2022». К работе на месторождении приступили 256 бойцов из 12 регионов страны. Они трудятся на производственных площадках компании «Газстройпром», которая является генеральным подрядчиком по строительству объектов ПАО «Газпром».

Студенты выполняют бетонные, земельные, арматурные и подсобные работы, мероприятия по рекультивации, благоустройству и озеленению территории. Их трудовая смена продлится до конца августа.

Этим летом студенческие стройотряды также работают на обустройстве объектов Харасавэйского месторождения, которое в будущем будет эксплуатировать компания «Газпром добыча Надым». На побережье Карского моря прибыли 275 молодых людей из 14 субъектов Российской Федерации.

Трудовое подкрепление полуострова Ямал организовано в рамках соглашения между ПАО «Газпром», Молодёжной общероссийской общественной организацией «Российские студенческие отряды» и АО «Газстройпром». Документ о сотрудничестве был подписан на Петербургском международном экономическом форуме – 2022.

Елена КАСАТКИНА,
по материалам ПАО «Газпром»

О ВАЖНОСТИ СХЕМ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

Информация о местоположении будущих объектов федерального значения, а также о тех регионах и муниципальных образованиях, на территориях которых планируется их проектирование и строительство, размещается на государственном геоинформационном интернет-ресурсе Министерства экономического развития Российской Федерации.

Из объектов, проектирование которых начинается в 2022 году, в Схему территориального планирования нашей компанией внесены 94 объекта программы проектно-изыскательских работ. Трассы планируемых к размещению объектов уже сейчас можно увидеть на общедоступном ресурсе. Данный этап становится отправной точкой для определения базового направления трассы, после чего можно приступать к оформлению земли для инженерных изысканий, а также оформлению прав на землю.

– С осени 2021 мы стали самостоятельно оформлять права на инженерные изыскания, переняли эстафету от сотрудников «Газпром инвест», – рассказывает заместитель главного инженера по инженерным изысканиям и подготовке производства Анна Бутенко. – Мы сразу начали системно применять новый механизм оформления прав на землю для инженерных изысканий путем установления публичного сервитута от имени ПАО «Газпром». Мы уходим от дорогостоящей и длительной по оформлению аренды. Новый механизм в два раза сокращает сроки получения разрешительных документов – с 10 до 5 месяцев.

До конца года ООО «Газпром проектирование» планирует определить местоположение ещё 22 объектов. Эти данные также станут частью Схемы территориального планирования РФ.

Оксана ДАВЛЕКАМОВА

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

135 КИЛОМЕТРОВ ГАЗОПРОВОДОВ ПО НАШИМ ПРОЕКТАМ

Проектная документация по семи объектам, подготовленная специалистами Московского филиала, получила положительное заключение Центра проектных экспертиз и ценообразования в строительстве.

Прошедшие экспертизу проекты предусматривают строительство межпоселковых газопроводов высокого давления в Озерском, Правдинском и Нестеровском муниципальных округах общей протяженностью 135,44 км. В результате будут созданы условия для газификации городов Озерск и Правдинск, населенных пунктов Ушаково, Чистополье, Багратионово, Знаменское, Ермаково, Рощино, Белый Яр, Ново-Бобруйск, Линево, Быстрянка, Перевалово, Вершины, Гусево, Мозырь, Суворовка, Славкино, Кадымка, Яблоновка, Солнечное, Псковское, Ново-Славянское, Карамышево, Гаврилово, Львовское, Вольное , Константиновка, Красноярское, Садовое, Дубровка, Юдино, Новостроево, Олехово, Ясная Поляна, Чкалово, Дубовая Роща, Чистые Пруды, Краснолесье Калининградской области.

По итогам проведенных экспертиз вынесено решение о соответствии представленной документации требованиям технических регламентов, заданию застройщика на проектирование и иным установленным требованиям. Работу вели специалисты Московского филиала под руководством ГИПов Ирины Никитиной и Маргариты Ионовой.

Галина НАЗАРКИНА

ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТОЕ ТОПЛИВО – В ГЛУБИНКУ

Тюменский филиал получил положительное заключение Главгосэкспертизы по объекту «Газопровод-отвод высокого давления и АГРС в п. Зеленоборский».

Реализация данного проекта – это выполнение Программы развития газоснабжения и газификации Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период 2021 – 2025 годов, утвержденной Председателем Правления ПАО «Газпром» Алексеем Миллером и Губернатором Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Натальей Комаровой, по газоснабжению жителей Российской глубинки экологически чистым топливом. Согласно документу, будет построено два газопровода-отвода с газораспределительными станциями и межпоселковые газопроводы от них. Это повысит надежность газоснабжения городов Нефтеюганск и Пыть-Яха, создаст условия для газификации поселков Зеленоборск и Каркатеевы.

Станислав БЕЛОВ

ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТЕРМИНАЛ СПБТ, ПОСТРОЕННЫЙ ПО ПРОЕКТУ КОМПАНИИ

Терминал по хранению и отгрузке смеси пропана-бутана технического в районе города Куйбышева Новосибирской области, построенный по проекту Тюменского филиала для АО «Газпром добыча Томск», сдан в эксплуатацию. В первых числах июня на наливном терминале нагружен сжиженным углеводородным газом первый автомобиль.

Первая версия проекта была выполнена иной организацией. Но в связи с тем, что при строительстве возникли проблемы с выполнением фундаментов зданий и сооружений, строительство было приостановлено. По просьбе заказчика корректировка проекта в части фундаментов и закупленного оборудования была поручена Тюменскому филиалу.

Первая поездка на площадку строительства произвела удручающее впечатление – котлованы, заросшие травой и кустарником, искореженные массивные монолитные фундаменты. Инженерные изыскания показали, что основными неблагоприятными процессами на площадке являются морозное пучение, просадочность грунтов, а также подтопление территории. Площадка терминала расположена рядом с озером Кайлы и окружена болотами.

При корректировке проекта монолитные фундаменты были заменены на железобетонные и металлические свайные. Уже при строительстве приходилось изменять проектные решения по устройству свайных фундаментов путем удлинения или увеличения количества свай по результатам их статического испытания. Соответствующие решения оперативно принимались и решались специалистами архитектурно-строительного отдела под руководством заместителем начальника отдела Алексея Черпалюка.

Что представляет собой терминал? Ежегодно с Мыльджинского ГКМ и Казанского НГКМ АО «Газпром добыча Томск» по продуктопроводу давлением 1,7 МПа сюда поступает на хранение и отгрузку до 600 тыс. тонн сжиженного пропан-бутана. Хранение предусмотрено в двух группах горизонтальных резервуаров – по 12 резервуаров в каждой, объемом по 200 куб. м.

На терминале осуществляются: прием СПБТ, его хранение, одоризация, отгрузка в автомобильный и железнодорожный транспорт, коммерческое взвешивание отгруженной продукции. Сейчас сдан в эксплуатацию первый этап строительства, в рамках которого отгрузка СПБТ потребителям предусмотрена автомобильным транспортом. На втором этапе предусмотрен железнодорожный наливной терминал.

Особенностью сжиженных углеводородных газов является то, что они хранятся и транспортируется в жидком, а используются в газообразном состоянии. При обычных условиях углеводородные газы находятся в газообразном состоянии, а при незначительном повышении давления без изменения температуры превращаются в жидкость.

Терминал введен в эксплуатацию и работает в три смены, ежесуточно наполняя 28-30 автомобилей-газовозов.

Заказчиком объекта было АО «Газпром добыча Томск». Главный инженер проекта – Валерий Куртбидинов.

Валерий КУРТБИДИНОВ

НИЖЕГОРОДСКИЕ ПРОЕКТИРОВЩИКИ ОБСУДИЛИ ОРГАНИЗАЦИЮ И ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ ОБСЛЕДОВАНИЮ

Специалисты из администрации и филиалов компании собрались на базе Нижегородского филиала, чтобы обсудить имеющиеся возможности и компетенции в области диагностики технического состояния объектов нефтегазовой отрасли и определить дальнейший порядок их развития.

В настоящее время в филиале уже создан инженерно-диагностический центр, который, объединив несколько подразделений, вобрал в себя функции диагностирования участков линейной части трубопроводов в точках подключения и мест их пересечений с проектируемыми объектами методами разрушающего и неразрушающего контроля, а также обмерно-обследовательские работы строительных конструкций существующих зданий и сооружений, обследование дорог, мостовых и водопропускных сооружений. Специалисты центра выполняют работы по определению технического состояния существующих трубопроводов, зданий и сооружений и проверяют соответствие условий их эксплуатации проектным требованиям и нормативно-технической документации. Результаты диагностических и обследовательских работ представляют собой важную часть проектно-сметной документации, необходимую для получения положительного заключения Главгосэкспертизы, – поясняет начальник Инженерно-диагностического центра Алексей Кошечкин.

В ходе совещания участники наметили план координационных и организационных мероприятий и пути взаимодействия диагностических подразделений администрации, Нижегородского и Саратовского филиалов. Так, были приняты решения о подготовке и ведении отчетности о выполнении работ по видам диагностических обследований, о разработке типовых заданий и программ на выполнение диагностических работ. Намечены шаги по обеспечению подразделений необходимым оборудованием, разрешительной документацией и по дополнительному обучению работников.

Развитие направления позволит компании приобрести новые компетенции и выполнять широкий круг работ по комплексному диагностическому обследованию объектов нефтегазовой отрасли.

Марина КУЛАКОВА,
фото Полины КУЛАКОВОЙ

В РАМКАХ ПРЕСТИЖНОГО ФОРУМА СОВЕТНИК САРАТОВСКОГО ФИЛИАЛА РАССКАЗАЛА О ВАЖНОМ ЗВЕНЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВОСТОЧНОЙ ПРОГРАММЫ

Во Владивостоке состоялся шестой ежегодный международный Восточный нефтегазовый форум, в ходе которого участники обсудили развитие дальневосточных и сибирских нефтегазовых проектов. На форуме собралось свыше 200 представителей власти и отрасли.

Среди тем форума – стратегия правительства по развитию Восточной Сибири и Дальнего Востока, точки роста нефтегазовой отрасли. В рамках форума были представлены крупные нефтегазовые проекты региона.

Участники форума обсудили развитие водородных проектов, геологоразведку и добычу, проблемы и перспективы разведки крупнейших нефтегазовых месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока, развитие логистики, инфраструктуры и транспортировки нефти и газа, экологический аспект нефтегазовых проектов и другие темы.

Наталия Кисленко – советник директора Саратовского филиала – выступила с докладом «Внедрение инновационной установки мембранного выделения гелиевого концентрата на Чаяндинском НГКМ – важное звено государственной Восточной Программы».

Восточный нефтегазовый форум – это профессиональная международная площадка для диалога, обмена опытом представителей власти и бизнеса в нефтегазовой отрасли в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

Дарья МАЙОРОВА

НА КАКИХ СТОЛПАХ СТОИТ РУССКАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ ШКОЛА

XVIII век стал периодом рождения российского инженерного образования. Его появление связывают с именем Екатерины Великой. В ее правление были открыты Землемерная школа в Москве и Горный институт в Петербурге. Инженерным кадрам придавалось огромное значение и всеми последующими самодержцами Российской империи: им выделялись значительные деньги, лучшие кураторы и даже помещения московского Кремля.

ДЕФИЦИТ КАДРОВ XVIII ВЕКА

В середине XVIII века количество земельных споров сильно превышало количество специалистов по ним. Межевщики по действующему на тот момент законодательству были наделены судебной и административной властью. То есть они не только измеряли и определяли границы, но и утверждали права на поземельную собственность, делили и продавали оставшиеся за наделом примерные земли.

К концу царствования императрицы Елизаветы Петровны за 11 лет было обмежовано лишь 359 дач с общим количеством земли в 57 319 десятин – меньше территории Московского уезда. Стало ясно, что страна нуждается не только в реформе межевания, но и в новых профессиональных кадрах. Этим активно занялась Екатерина II вскоре после начала своего правления.

Экспонат в Московском государственном университете геодезии и картографии. План Генерального Межевания имения графа Гаврилы Ивановича Головина 1777 г. (первый кадастровый документ)

Экспонат в Московском государственном университете геодезии и картографии. Фрагменты живописной перспективной карты Европейской России (1953 год)

В 1779 году императрица подписала Указ Правительствующего Сената по Межевой Канцелярии об открытии Землемерной школы, которая была названа Константиновской в честь ее внука – Великого Князя Константина Павловича.

ИЗ ШКОЛЫ – В ИНСТИТУТ

Первоначально Константиновская землемерная школа располагалась в доме графини Трубецкой на Тверской улице. Первый штат учебного заведения был утвержден императором Павлом I: школа была рассчитана на 100 студентов с жалованием по 30 рублей в год.

В 1788 году школа вместе с Межевой Канцелярией переезжает в здание Кремлевских присутственных мест. На сегодняшний день это учебное заведение является единственным, которое было расположено в Кремле.

В 1835 году школу преобразовали в Константиновский Межевой институт: 10 мая император Николай I, неоднократно посещавший учебное заведение, подписал устав. Одним из авторов этого документа был знаменитый русский писатель Сергей Аксаков, который впоследствии стал первым директором института.

Сергей Тимофеевич не был геодезистом или землемером, однако оказался выдающимся педагогом: он уделял огромное внимание всестороннему образованию студентов и их быту. Он ввел изучение иностранных языков, обучение танцам, пению и фехтованию; а также систему тройного вектора для воспитанников института – профессиональные знания, нравственное воспитание и физическая культура.

Он считал, что воспитанники должны учиться у известных людей, состоявшихся как личности. Поэтому при нем в Межевом институте был «звездный» преподавательский состав. Например, словесность читал литературный критик и философ Виссарион Белинский, преподавателем истории был археолог, писатель и историк Иван Забелин.

До 1873 года институт переезжал несколько раз – в здание на Хохловском переулке, в усадьбу князя Куракина на Старой Басманной. Последней «остановкой» стало помещение школы межевых топографов на Гороховском переулке – бывшая усадьба Демидовых, в котором вуз находится уже 149 лет.

СТОЛПЫ РОССИЙСКОЙ НАУКИ

В 1930 году Межевой институт был разделен на два учебных заведения – Московский геодезический институт и Московский институт землеустройства. Позже в геодезическом институте открыли четыре

Землемеры царской Руси

факультета: геодезический, картографический, аэрофотогеодезический и геодезического инструментоведения (впоследствии ставший факультетом оптического приборостроения).

Заложенная Аксаковым традиция «учиться у лучших» продолжилась и в XX столетии. В разные годы в числе преподавателей института были юрист и правовед, один из создателей конституционного права России Сергей Муромцев; основоположник астрономии Василий Струве и его ученик Богдан Швейцер; основатель отечественной школы прикладной оптики и оптического приборостроения Никанор Кислов; один из основателей Высшего геодезического управления в СССР, создатель первого в России специализированного предприятия – техбюро «Аэрофотосъемка» – и выпускник института Михаил Бонч-Бруевич.

Еще один воспитанник и преподаватель института – Юрий Тюфлин – является первым и пока единственным российским ученым, удостоенным медали Брока (1996 год) за выдающийся вклад в развитие фотограмметрии и дистанционного зондирования при картографировании небесных тел Солнечной системы.

С началом космической эпохи исследование космоса стало одним из приоритетных научных направлений вуза, среди его выпускников – летчики-космонавты, Герои Советского Союза и Российской Федерации Виктор Савиных, Василий Циблиев, Юрий Гидзенко, а также подводник, Герой России Евгений Черняев.

Экспонат в Московском государственном университете геодезии и картографии (МИИГАиК). Мерные цепи, XVIII век, Англия.

Мерные цепи – это устаревшая британская и американская единица измерения расстояния, равная 20,1168 метрам (22 ярда), предназначенная для использования землемерами. В России мерная цепь имела длину 10 саженей, то есть 21,336 метра

– Ваш институт занимается изучением проблем космоса, дорогу в который открыл мой сын Юрий, – написала Анна Гагарина в послании вузу.

По информации ria.ru

ДРЕВНЯЯ ПРОФЕССИЯ БУДУЩЕГО

Геодезия и картография - незаменимые помощники в проектировании и строительстве. Так каково же сегодняшнее значение этих наук, мы спросили у Дмитрия Кармацкого - заместителя главного инженера – начальника центра инженерных изысканий Саратовского филиала ООО «Газпром проектирование».

– Сегодня геодезии и картографии в жизни любого человека больше, чем он думает. Это системы спутниковой навигации в автомобиле, в смартфоне или в умных часах. Все привычно пользуются удобными приложениями по поиску нужной информации, привязанной к карте. За всем этим стоит большой труд инженеров-геодезистов и картографов. Благодаря им сегодня, в отличие от XVIII века, вся земная поверхность покрыта точными картами различного масштаба.

Многие слышали старорусские меры длины – сажень, аршин. Эти меры были приравнены к пропорциям тела человека. О какой точности в данном случае можно вести речь? Разница с нынешней точностью в геодезии, которая достигла долей миллиметра, очевидна! Кроме того, современное геодезическое оборудование существенно сокращает время выполнения работ.

Прорывной технический прогресс в геодезическом оборудовании состоялся в начале XXI века. Это можно сравнить с переходом от старорусской меры на метрическую систему. В короткий период появилось много новых электронных тахеометров, нивелиров, спутниковых GPS-приемников. Это было время слома устоявшихся стереотипов. Пришлось, по сути, переучиваться геодезии заново.

Центр инженерных изысканий Саратовского филиала ООО «Газпром проектирование» тоже вносит определенный вклад в изучение территории земли. Только за последние три года выполнено около 320 кв. км топографической съемки различного масштаба. Благодаря УИИ и СИД Администрации Общества внедрены и используются беспилотные летательные аппараты для топографической съемки методом воздушно-лазерного сканирования и аэрофотосъемки. В Центре работают в том числе сотрудники, получившие высшее образование в МИИГАиК. К слову, я сам учился в этом учебном заведении на специальности инженер-геодезист.

К сожалению, сейчас геодезист не модная профессия. Молодежь предпочитает ИТ-специальности. Но с учетом постоянно совершенствующегося геодезического оборудования отчасти геодезист стал оператором сложной электронной техники, где знание специализированного программного обеспечения становится необходимым на уровне со знанием геодезических приборов. Возможно, это поможет поднять интерес к специальности. К тому же у геодезиста есть прекрасная возможность выполнять работу не в скучном офисе, а на природе!

«СИЛА СИБИРИ»: НАЧАЛО ПУТИ

КОЛЛЕКТИВ ООО «ГАЗПРОМ ПРОЕКТИРОВАНИЕ» ПРИСТУПИЛА К РАБОТЕ НАД ГАЗОПРОВОДОМ «СИЛА СИБИРИ – 2».

Мы решили вспомнить о работе нашего коллектива над его предшественником – первом газопроводе «Силе Сибири», который тянется от Ковыктинского и Чаяндинского НГКМ до Амурского ГПЗ и дальше в Китай.

КОМАНДНАЯ РАБОТА

С 2016 по 2018 годы сотрудниками отдела охраны окружающей среды Тюменского филиала осуществлялось комплексное обследование участка, проектируемого под магистральный газопровод «Ковыкта – Чаянда» в Иркутской области.

Работа по инженерно-экологическим изысканиям проводилась в несколько этапов. В изысканиях в разное время участвовали до восьми сотрудников, специалистов в разных областях, которые выполняли почвенные, гидрогеологические, геологические, гидрологические, ландшафтные, геоботанические и зоологические описания. При этом выполнялись почвенные разрезы, проводился отбор проб почв и воды, замеры вредных физических факторов (шум, электромагнитный фон), загрязненности атмосферного воздуха, радиационный фон.

Все работы велись слаженной командой, в которой каждый специалист выполняет свои привычные обязанности, при этом по возможности помогая другим.

Обследование проводилось на территории Казачинско-Ленского и Киренского районов, преимущественно вдоль автодороги от поселка Магистральный до города Киренска и далее вдоль левого берега реки Лена до окрестностей села Алымовка. Протяженность обследованного линейного участка составила около 215 км. Работы проводились в заранее запланированных, равномерно рассредоточенных по трассе

Орхидея Калипсо

Тайга близ посёлка Магистральный

Сверчок певчий

пунктах ландшафтных описаний. За время обследования выполнено 308 таких комплексных описаний ландшафтов. В дальнейшем эти исследования послужили основой для экологического сопровождения проекта.

Нам удалось узнать, как экологи компании работали на участке будущего маршрута газопровода «Сила Сибири». Воспоминаниями и фото с нами поделился главный специалист отдела охраны окружающей природной среды Тюменского филиала Евгений Баянов.

Купальница азиатская

КРАЙ ПЕРВОЗДАННОЙ ТАЙГИ

Иркутская область славится озером Байкал, которое ежегодно притягивает миллионы туристов. Однако к северу от него расположены не менее красивые места, где бывают разве что рыболовы, мечтающие половить в чистых реках тайменя, ленка, хариуса, а заодно полюбоваться на нетронутую тайгу.

Здесь нет крупных городов и мало дорог, а населенные пункты располагаются по рекам и вдоль трассы Байкало-Амурской магистрали. Всех жителей региона объединяет присущее сибирякам спокойное, взвешенное отношение к жизни.

Участок, на котором проходили изыскательские работы, расположен в основном вдоль рек Киренга и Лена.

Киренск – это город речников и моряков, здесь расположена большая ремонтно-эксплуатационная база флота. По Лене идет основной поток грузов в Якутию, в т. ч. для снабжения Чаяндинского месторождения.

Напротив города возвышается Соколиная гора, на которой действительно гнездятся соколы сапсаны. Всевозможных рек, речушек и ручейков здесь великое множество, отчего летом часто возникают туманы. Лена – одна из самых крупных и длинных рек России, но здесь находятся ее верховья, не очень широкие. Большинство ее притоков – быстрые горные реки, но есть и таёжные реки и ручьи. Все водотоки очень чистые, поскольку берут начало с горных снежников или родников.

Оляпка

Зимой на реках есть незамерзающие участки, где можно встретить замечательную птицу – оляпку. Она напоминает маленького пингвинчика. Одета в темный верх и светлую манишку. Ныряет в ледяную воду и, помогая себе крыльями, выискивает на дне рачков и другую мелкую живность, бегая по дну, а потом выныривает на льдину. Мне довелось заснять оляпку при 30-градусном морозе, и потому она держит лапки в воде, которая теплее чем воздух.

ПО ТАЕЖНЫМ ТРОПАМ

Поселки, возникшие вдоль БАМа в 1970-1980-е годы – это типовые деревянные и кирпичные малоэтажки, нередко полупустые. За пределами населенных пунктов асфальт не встретить, даже основная трасса, по которой можно добраться до БАМа, грунтовая. В основном дороги из местного щебня, но есть глинистые участки, которые в дождь становятся непроезжими.

По лесным дорогам можно проехать только на очень проходимой колесной технике, а по некоторым – только на гусеничной. В нашем распоряжении был транспорт на базе ГАЗ-66, а по проектируемой трассе приходилось передвигаться в основном пешим порядком. Учитывая вес проб почв и воды, которые приходилось нести в рюкзаках, задача не из легких.

В лесах много соболя – это один из главных промыслов региона. Кроме этого ценного хищного зверька можно встретить изюбря (подвид благородного оленя), лося, косули, медведя.

В тайге много птиц, еще больше их вдоль рек. Есть виды, характерные для Сибири, вроде певчего сверчка и сибирского жулана, попадается и дубровник. На скалах гнездятся сапсаны, воронок, белопоясный стриж.

Сапсан

Леса в основном хвойные – лиственница, пихта, ель, кедр, сосна. Вперемешку с ними растут береза, осина, ольха, ива.

Каменка

Очень много кустарников: спирея, жимолость, шиповник, малина, можжевельник. И конечно, кустарнички – брусника, черника, голубика, багульник.

Башмачок крапчатый капельный

Летом много цветущих травянистых растений. Часто встречается самая красивая северная орхидея – калипсо луковичная. По обрывистым берегам Лены растет песчаный мак с нежными желтыми цветками. Растут цветы и на камнях, например, хризантема Завадского, похожая на ромашку с розовыми лепестками. Поскольку флора и фауна региона изучены довольно слабо, наши наблюдения и собранные гербарные образцы (более 500) послужили материалом для написания двух статей о птицах и растительности в научных журналах.

Газопровод «Сила Сибири» прошел от Ковыктинского и Чаяндинского НГКМ до Амурского ГПЗ и дальше в Китай. Следующим этапом станет «Сила Сибири – 2», который протянется в Китай через Монголию. Значит, снова будет работы для экологов, изыскателей и проектировщиков.

Станислав БЕЛОВ,
фото Евгения БАЯНОВА

Подготовка плавсредства к отбору проб

«ГАЗПРОМ» ГОТОВ К НОВЫМ ВЫЗОВАМ

ПУБЛИКУЕМ ВЫЖИМКИ ИЗ СТАТЬИ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ПАО «ГАЗПРОМ» ОЛЕГА АКСЮТИНА, ОПУБЛИКОВАННОЙ В ЖУРНАЛЕ «ГАЗПРОМ».

Научно-проектный комплекс Группы «Газпром» охватывает широкий спектр задач, обеспечивая планирование, проектирование и научное сопровождение всего цикла инвестиционных проектов. В настоящее время научно-проектная деятельность консолидирована в головных институтах – «Газпром ВНИИГАЗ», «Газпром проектирование» и НИИгазэкономика. Формирование и развитие этих центров ответственности стало частью единого подхода и системной работы по усилению и развитию производственного потенциала.

Сроки, качество и реализацию концептуальных положений обеспечивает «Газпром проектирование». Компетенции «Газпром проектирования» включают выполнение предынвестиционных исследований, сбор исходных данных и проектно-изыскательские работы, подготовку проектной и рабочей документации, а также государственную экспертизу и авторский надзор.

После фазы проектирования эстафету перехватывают единый заказчик проектов «Газпром инвест» вместе с единым подрядчиком «Газстройпром», которые после качественного выполнения своей работы передают готовый объект на этап эксплуатации профильному дочернему обществу ПАО «Газпром». При этом следует отметить, что «Газпром ВНИИГАЗ», НИИгазэкономика и «Газпром проектирование» сопровождают реализацию проектов в течение всего их жизненного цикла, активно и эффективно взаимодействуя между собой, так как соответствующие кооперационные связи теперь прекрасно налажены.

Чтобы понять, насколько повысилась эффективность функционирования обновленной системы, можно взять для примера «Газпром проектирование», в составе которого теперь действуют московское АО «Газпром промгаз», подмосковное АО «ЦКБН» (Подольск), петербургское АО «Гипроспецгаз», саратовское ПАО «ВНИПИгаздобыча» и ставропольское подразделение АО «СевКавНИПИгаз», отвечающее за проектные работы. Консолидация организаций в периметре «Газпром проектирование» повысила эффективность проектной деятельности, поскольку теперь исключено дублирование видов деятельности в разных организациях.

Оптимизирован состав активов Группы, организовано централизованное планирование проектно-изыскательских работ и управление ресурсами для их выполнения на базе единого центра. А также осуществляется реализация единой технической политики и внедрение единых стандартов проектной деятельности.

Целевыми ориентирами развития «Газпром проектирование» являются сокращение сроков и повышение качества проектирования, обеспечение единой технической политики и единых стандартов проектной деятельности, а также повышение экономической эффективности инвестиционных проектов.

Все крупные проекты, реализуемые в настоящее время «Газпромом», отличаются высокой наукоемкостью. В этой связи можно выделить три основных вектора перспективного развития: восток России, Ямал и континентальный шельф. Эти регионы характеризуются сложными природно-климатическими условиями, отсутствием развитой инфраструктуры в труднодоступной местности, сложным компонентным составом добываемого сырья.

Это в совокупности обуславливает необходимость применения самых современных технологий для снижения капитальных и эксплуатационных затрат, повышения надежности и безопасности эксплуатации объектов.

Основной задачей проектного блока Группы «Газпром» («Газпром проектирование») остается обеспечение качественной проектно-сметной документацией объектов, входящих в инвестиционную программу. Вызовами последних лет, с которыми удалось справиться, было увеличение объемов проектирования.

Стратегически верным виделся подход интенсификации работ филиалов и максимизация выполнения работ собственными силами. Параллельно с этим велась работа по модернизации обеспечивающих процессов и инструментов. Условно можно выделить по три ключевых направления: планирование, трехмерное моделирование и мониторинг. В основе стратегии изменения системы планирования был переход от пооперационного планирования к планированию по целям и персонификация ответственности за результат до уровня исполнителей. Это стало возможным за счет системных активностей по формированию и согласованию плана работ и фиксирования договоренностей-обязательств между исполнителями и руководителями проектов на горизонте два-три месяца. При этом важной частью процесса стали работа по ранней диагностике проектных рисков, проработка и реализация мероприятий по их выявлению и упразднению.

Полная версия материала – в журнале «Газпром»

ГЕОПОЛИТИКА

ПО НОВЫМ ЗАКОНАМ

ВЛАДИМИР ПУТИН ПОДПИСАЛ 25 НОВЫХ ЗАКОНОВ. РАССКАЗЫВАЕМ, ЧЕГО ОНИ КОСНУЛИСЬ И КАКИЕ НАКАЗАНИЯ ПРЕДУСМАТРИВАЮТ

ГОСИЗМЕНА

Теперь госизменой считается переход на сторону врага или служба в армии (иностранной организации), которая противостоит России в «вооруженном конфликте». За это можно сесть от 12 до 20 лет и заплатить штраф до 500 тысяч рублей.

Такая же ответственность за финансирование или помощь всем (странам, организациям), кто работает против безопасности нашей страны.

ИНОАГЕНТЫ

Путин свел воедино все законы об иноагентах. Теперь метку может получить кто угодно: физлицо, компания, организация без образования физлица. Причины могут быть самыми разными: за иностранную поддержку (не обязательно деньгами), за политическую деятельность против безопасности России, переводы из-за рубежа (хоть из Белоруссии). Теперь иноагенты не смогут ни преподавать, ни в закупках участвовать, ни получать господдержку, ни организовывать публичные мероприятия. Но защита традиционных ценностей, спорт или охрана экологии политической деятельностью не считаются.

НОВАЯ ПИОНЕРИЯ

Детско-юношеская организация называется «Большая перемена». В нее может записаться каждый школьник, но никакой обязаловки, как с пионерией, не будет. Зато идеология сохранилась: помощь государственной политике, участие в воспитании, мировоззрение на основе традиционных ценностей. Взрослые тоже смогут вступить, но как вожатые или наставники. Ожидается, что «Большая перемена» реально заработает уже с 1 сентября.

ЕЗДА БЕЗ ПРАВ

Ужесточена ответственность за повторную езду без прав. Если уголовки не было, то за это светит штраф в 100 тысяч рублей или 200 часов обязательных работ. Если лишенный прав за рулем совершил преступление, то ему может светить уже до двух лет тюрьмы.

СОЦСЕТИ

Все Госорганы обязаны завести свои странички в соцсетях. Там надо размещать новости о своей работе. Оставят чиновники комментарии или закроют, мы не знаем. В законе об этом ничего не сказано.

ИКРА

Теперь с Камчатки самолетом нельзя вывезти больше 10 кило красной икры.

С ДОПУСКОМ К ТАЙНЕ БЕЗ ЗАГРАНИЦЫ

Если у человека есть (или был) доступ к гостайне и для него ограничен выезд за границу, а он взял и уехал из России, то за это теперь дают до 7 лет тюрьмы.

ПРИЗЫВЫ ПРОТИВ РОССИИ

За публичные призывы к деятельности против безопасности нашей страны положен штраф в 100-500 тысяч рублей или 2-4 года колонии.

По информации kp.ru

ОБЪЕДИНЕНИЕ ПФР И ФОНДА СОЦИАЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ

ЕДИНЫЙ ФОНД ЗАРАБОТАЕТ СО СЛЕДУЮЩЕГО ГОДА. УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ ВЫПЛАТ ПЕНСИЙ И ПОСОБИЙ БУДУТ СОХРАНЕНЫ

Президент Владимир Путин подписал закон о создании единого Фонда пенсионного и социального страхования.

Документ опубликован на портале правовой информации.Фонд будет создан путем преобразования Пенсионного фонда и присоединения к нему Фонда социального страхования и начнет работать с 1 января 2023 года. По словам спикера Госдумы Вячеслава Володина, благодаря этому решению гражданам будет легче получать социальные выплаты: их будут назначать автоматически либо по одному заявлению.

После объединения фондов установленные сроки выплат пенсий и пособий будут сохранены, сообщал Минтруд. Для консультаций граждане смогут обращаться по старым адресам, но теперь уже в одно общее отделение.

Средства, которые освободятся после оптимизации расходов на содержание аппарата и имущества в связи с объединением ПФР и ФСС, направят непосредственно на повышение пенсий, сообщил замглавы ведомства Андрей Пудов. А здания, которые занимал ПФР, отдадут под стационары или бюро медико-социальной экспертизы, отметила вице-премьер Татьяна Голикова.

По информации rbc.ru

Ветер и овцы в волгоградской степи

Большой огонь. Ночная рыбалка

ПОРЯДОК ИЗ ХАОСА

Анна Зобс

Творчество – неотъемлемая составляющая любой профессии. А иногда бывает, что и профессии мало, чтобы идеи и образы, которые может уловить душа, увидели свет. И тогда человек ищет и находит новые формы для выражения своих мыслей, чувств, надежд и чаяний. Вот и Анна Зобс, руководитель группы переводов Технического отдела Саратовского филиала, открыла для себя, своих друзей и близких, а теперь и для коллег, ещё одну грань общения и познания мира – живопись. О близости процессов создания художественного полотна и рождения сложного проекта говорил ещё писатель и журналист Чак Поланик, написавший в своём дневнике: «Задача художника – выстроить порядок из хаоса. Собираешь детали, ищешь общую линию, организовываешь. Придаешь смысл бессмысленным фактам. Выкладываешь головоломку из кусочков окружающего мира. Перемешиваешь и реорганизуешь. Комбинируешь. Монтируешь. Свинчиваешь». О том, как рождаются картины, рассказала сама художница.

– Искусством и живописью я увлекалась всю жизнь, но рисовать начала сравнительно недавно, около года назад. Вернее, когда-то закончила детскую художественную школу, но потом лет 30 практически не рисовала. Так что не могу сказать, что совсем самоучка, но и опыта пока немного.

В 45 лет пришло резкое желание самовыразиться, наверное. Рисую по выходным и в свободное время масляной пастелью, это самый легкий материал для начинающих. А иногда просто черной гелевой ручкой. Рисую в основном то, «что вижу» или хотела бы увидеть. То есть виды Саратова, окрестностей и какие-то близкие мне вещи. Рисую дома по своим фотографиям. На прогулках или в поездках стараюсь снимать то, что, как мне кажется, потом можно было бы интересно отобразить в рисунке, ну и рассчитываю, на что у меня хватит мастерства. Рисую быстро, наверное, уходит часа 3 на рисунок. Я не стремлюсь к реализму, мне ближе французские импрессионисты, хотя, конечно, мой уровень и их пока сложно сравнивать. Не так давно начала выставлять некоторые работы на онлайн выставках в интернете, отзывы разные, но, в целом, интересные. Семья и дети сначала относились к моему увлечению скептически, а сейчас с интересом, даже показывают мои работы своим друзьям, что, конечно, приятно и радует.

— Это очень трудно – писать картины?
— Это либо легко, либо невозможно.

Сальвадор Дали

«Что такое рисование? Это умение пробиться сквозь железную стену, которая стоит между тем, что ты чувствуешь, и тем, что ты умеешь» (Винсент Ван Гог).

Елена КАСАТКИНА

Выезд после грозы

Заплыв в лето на Медведице

Улица Московская после ливня

ВПЛАВЬ, БЕГОМ И НА ВЕЛОСИПЕДЕ

В середине июля состоялась гонка «Медный всадник» в Санкт-Петербурге и включала три этапа в самых зрелищных локациях.

Участников ждали следующие дистанции: 1,9 км плавание + 90,1 км велогонка + 21,1 км бег. Всего в соревнованиях приняли участие 1188 человек. На дистанцию вышли 1019 мужчин и 169 женщин.

Приняли участие в событии и проектировщики. Всю дистанцию триатлона за 05:21:59 прошел главный инженер проекта Саратовского филиала Николай Герджиков, велоэтап длительностью 90,1 км в эстафете преодолел ведущий инженер группы кабельных линий дальней связи и систем передачи Санкт-Петербургского филиала Иван Хрони с результатом 03:04:10, в женском забеге на 5 километров выступила Мария Чижик – инженер I категории группы сводных смет Санкт-Петербургского филиала – с результатом 23:36.

Напомним, что не так давно Николай Герджиков преодолевал в Анапе триатлон, дистанции на котором были в два раза меньше:

– Я доволен результатом. Это мой первый опыт с такими дистанциями. Соревнования мне показали, над чем еще нужно работать, – отметил спортсмен-проектировщик.

Дарья МАЙОРОВА,
фото предоставлено организаторами

СНОВА ПОДАЛИСЬ В ТУРИСТЫ

Лето в Петербурге имеет свойство непостоянства – свидетелями этого стали участники ежегодного туристического слета – погода успела поменяться 4 раза за день! Но это не повлияло на настроение сотрудников Администрации и Санкт-Петербургского филиала.

Туристический слет, организованный при поддержке ОППО «Газпром проектирование профсоюз» и СМУС, предполагал участие в семи этапах спортивных соревнований. Среди основных испытаний были: рафтинг, веревочный парк, хоккей на траве и пейнтбол.

Веревочные испытания и рафтинг уже традиционно являются центральными этапами соревнований, на которых зачастую и определяются победители. Хоккей на траве для многих был вновинку и вызвал большой ажиотаж – сыграли все, ни одна команда не осталась в стороне.

Для детей сотрудников была организована специальная анимационная программа «Остров сокровищ».

После участия во всех этапах соревнований участников ждал вкусный обед, перед которым в торжественной обстановке были подведены спортивные итоги и вручены кубки и грамоты всем командам. И конечно же отдельно были отмечены команды-призеры, которые оказались самыми сильными, ловкими и отважными!

– Когда мы узнали о слёте – сразу приняли решение сформировать команду из работников управления. Разнообразие конкурсов позволило каждому участнику команды проявить свои лучшие качества. Особенно запомнились сплав, пейнтбол и «волейбол». Отдельно от нашей команды хотим отметить работу организаторов и принимающей стороны: все мероприятие прошло на высоте! Любой спортсмен знает, что удержать первое место всегда сложнее, чем завоевать его. Наша команда с удовольствием примет участие в будущих мероприятиях, ставя перед собой только одну цель – победа всегда и везде! – поделился впечатлениями капитан команды-победителя Станислав Кузнецов.

Илья СТРОЙКОВ

ВЕЛОСПОРТ – В МАССЫ!

Иван Хрони, ведущий инженер группы кабельных линий дальней связи и систем передачи отдела проектирования систем связи Санкт-Петербургского филиала, получил почётную грамоту за активное участие в популяризации здорового образа жизни и массового спорта. Грамоту вручал заместитель Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту – Сергей Харлашкин.

Кроме того, что наш коллега – спортсмен, участник больших спортивных событий, он еще и человек с активной жизненной позицией. Со своими единомышленниками Иван развивает проект «Велоклуб 47», направленный на развитие Ленинградской области.

Велоклуб проводит тренировки, на которых закрепляется навык езды в группе и отработку смен в парах.

Мы узнали у Ивана, что привело к награде и как он пришёл в спорт:

– Впервые попробовал себя в триатлоне в 2012 году в родном городе – Выборге, где водный этап проходил вокруг Выборгского замка, велоэтап по шоссе, а беговой этап по средневековому городу. В 2021 года мне удалось принять участие в первой гонке под эгидой Ironman. Старт включал в себя 3 этапа: плавание 1,9 км, велоэтап 90 км по ЗСД и беговой этап по Крестовскому острову. Кроме того, что я регулярно участвую в спортивных событиях, я являюсь спортивным волонтером. За несколько лет удалось помочь в организации спортивных стартов на территории Выборгского и Всеволожского районов. И вот в рамках популяризации велоспорта и здорового образа жизни меня пригласили в любительскую команду «Велоклуб 47». Первым командным стартом, организованным клубом, стала гонка La Strada – велосипедный заезд на 40 км по улицам Санкт-Петербурга. Еще одна гонка команды – прошедший недавно «Медный всадник».

Если вы из Санкт-Петербурга и тоже увлечены ездой на велосипеде, хотите улучшить свои навыки – присоединяйтесь к клубу.

Дарья МАЙОРОВА,
фото из личного архива Ивана ХРОНИ

БЛАГОДАРНОСТЬ

СПАСИБО, КОЛЛЕГИ!

Без помощи и содействия коллег наши номера не были бы такими интересными и разноплановыми. Мы вновь благодарим проектировщиков за их рассказы о себе, о трудовой деятельности коллектива, за их профессиональные комментарии.

Этот номер нам помогали создавать: Анна Бутенко – заместитель главного инженера по инженерным изысканиям и подготовке производства, Наталия Кисленко – советник директора Саратовского филиала, Станислав Кузнецов – главный специалист управления подготовки и проведения закупок, Мария Чижик – инженер I категории группы сводных смет Санкт-Петербургского филиала, Иван Хрони – ведущий инженер группы кабельных линий дальней связи и систем передачи Санкт-Петербургского филиала, Илья Стройков – главный специалист бюро управления проектами транспорта газа №2 Санкт-Петербургского филиала, Евгений Баянов – главный специалист отдела охраны окружающей природной среды Тюменского филиала, Валерий Куртбидинов – главный инженер проекта Тюменского филиала, Дарья Пономарёва – главный инженер проекта Московского филиала, Алексей Кошечкин – начальник инженерно-диагностического центра Нижегородского филиала, Дмитрий Кармацкий – начальник центра инженерных изысканий Саратовского филиала, Анна Зобс – руководитель группы переводов технического отдела Саратовского филиала.

Корпоративное издание ООО «Газпром проектирование» и проектных институтов ПАО «Газпром». Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС77-71470 от 26.10.2017, выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Редколлегия: Оксана ДАВЛЕКАМОВА, Дарья МАЙОРОВА, Марина КУЛАКОВА, Галина НАЗАРКИНА, Елена КАСАТКИНА, Станислав БЕЛОВ . 191036, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 16/13. Телефон (812) 578-76-00. E-mail: gazeta@gazpromproject.ru. Перепечатка материалов — только по письменному разрешению ООО «Газпром проектирование». РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО. Верстка: ИП Любимова Т.В. Печать: ООО «Корус Медиа», 194021, Санкт-Петербург, Политехническая ул., дом 24. Подписано в печать 01.08.2022 г. Тираж 1000 экз.